

AMIGOE DI CURACAO

WEEKBLAD VOOR DE CURAÇAOSCHE EILANDEN

Dit Blad verschijnt elken Zaterdag.
Abonnementsprijs voor Curaçao, Bonaire, Aruba
en de Bovenwindsche eilanden per drie maanden
fl. 2.-- bij vooruitbetaling.

Bureau van dit blad : Pastorie San Mateo, Tel. 413

Administratie : St. Thomas-college Tel. 550.

Drukker. B. L. BOGAERS.

Voor het Buitenland per jaar fl. 10.--

Afzonderlijke nummers fl. 0.15.

Prijs der Advertentiën van 1—7 regels f. 0.50 voor
elken regel meer 10 cts.

De zender op Groot Kwartier.

Ongemerkt, voor oningewijden althans, is de nieuwe zender van 's lands Radio in het bedrijf gesteld. Langzamerhand is men daar van proefneming in vasten dienst overgegaan en thans worden alle radiobeleiden uitgezonderd die voor de schepen, door Groot Kwartier op de plaats hunner bestemming gebracht.

Velen zijn hier reeds vergeten, de tijden van 1914—18, dat we op Curaçao, zeer eenzijdig werden ingelicht door een Fransche Kabelpers: kwam er onverhoopt echter nog weer eens zulk een tijd, we zouden dan werkelijk ondervinden, hoe de radio de afstanden heeft overbrugd en de wereld gemaakt heeft tot één gemeenschap.

Wanneer we eenigzins op de hoogte zijn, van wat er in de wereld te koop is, dan weten we ook, dat er thans gesproken wordt van een radiooorlog en radiobewapening waarvoor Rusland onlangs 400 miljoen voteerde, alleen voor het bouwen van een korte golfzender.

Spreekt hieruit niet duidelijk het grote belang van de Radio.

Gaarne gingen wij dan ook Vrijdagmorgen op stap met den Hr. Molenkamp, om eens een kijkje te nemen in het nieuwe Station, waarop deze pionier van onze Curacaosche radiodienst met zekere voldoening neerziet. Als we nog eens het oude vonkzender zien, waarmee in 1910 onze radiodienst begon, en we vergelijken daarmee, de moderne zender van Groot Kwartier, dan is er hier toch wel wat bereikt, al zijn we dan misschien ook nog niet waar we wezen moeten.

Ook de malaise heeft hier haar na-deeligen invloed. In wat we thans echter bezitten zullen onze lezers zeker belang stellen.

De kortegolfzender welke is opgesteld te Groot Kwartier is er een van het ultra modernste type een zoogenaamde kristal stuurzender. Momen-teel worden in Amerika en Europa bijna geen andere kortegolfzenders dan van dit type gemaakt. De zender hier in gebruik is van Nederlandsch fabriek, geconstrueerd door de Nederlandsche Seintoestellen fabriek (NSF) te Hilversum.

Het voordeel van een kristalzender is dat steeds een constante golf wordt opgewekt en onderhouden onverschillig of de achter dat kristal geschakelde versterkingsstappen met die golf in afstemming zijn ja of neen.

De opgewekte golf is alleen afhankelijk van de dikte van het kristal. Hoe dikker het kristal is, des te groter golf lengte heeft het. Men kan ruwweg zeggen dat per millimeter dikte een kwartkristal een golf lengte heeft van ongeveer 100 tot 110 Meter.

Daar het om technische redenen bezwaarlijk is de dikte der kristallen kleiner te maken dan pl. ms. 1 millimeter zou men dus denken dat de kristallen voor kortegolf (10 tot 40 meter) niet te gebruiken zijn. Hier heeft men echter een zeer eenvoudige

oplossing voor gevonden, gebruik makende van de wetenschap dat ledere elektrische trilling (golf) behalve zijn zoogenaamde grond of fundamentele trilling ook nog uit golven bestaat die 1/2 1/3 1/4 enz. van de fundamentele golf lengte zijn: deze golven noemt men harmonische golven. Door nu zulk een harmonische golf lengte van een kristal te gebruiken en te versterken is men toch in staat gebleken kwartkristallen voor radiozenders met golven tusschen 10 en 40 Meter, dus voor ons doel te gebruiken.

De kortegolfzender op Groot Kwartier bestaat nu uit 6 trappen, waarvan de 1e de kristaltrap is, waarin de golf dus wordt opgewekt en 5 versterkertrappen. Vervolgens komen daar nog bij het schakelbord van waaruit de geheele zender wordt bediend, benevens de koelinstallatie en de noodige gelijkrichters voor de anode en rooster spanningen.

In de kristaltrap treffen we in de eerste plaats aan het kristal. Dit kristal wordt in mechanische trilling gebracht doormiddel van een gewone ontvanglamp (Philips A 415).

De door het kristal voortgebrachte golf wordt nu reeds door middel van een kleine lamp versterkt. De output energie van de kristaltrap wordt overgebracht op de volgende versterkertrap (trap 2). Hierin treffen we aan een lamp van een iets grooter vermogen.

De anodekring van deze lamp is afgestemd op de halve kristalgolf zoodat de hier afgegeven golf aan de versterker trap 3, die geheel gelijk is aan trap 2 de helft is van de door het kristal verwerkte golf.

De anodekring van trap 3 is wederom afgestemd op de halve golf lengte van trap 2, zoodat dus in deze versterkertrap de golf is teruggebracht tot 1/4 van de kristalgolf.

In trap 4, die van de voorgaande versterkertrappen afwijkt, doordat in deze trap 2 lampen zoogenaamd push-pull zijn geschakeld, wordt deze golf nogmaals tot de helft van de voorgaande verkleind (dus tot 1/8 van de kristalgolf) waarmee we dan de bedrijfs golf hebben bereikt.

In trap 5 vinden we een grooter type lampen. Hierin treffen we weer aan twee lampen push-pull geschakeld; de door deze lampen afgegeven energie aan de eindversterkertrap (trap 6) bedraagt nu ongeveer 800 Watt.) kan de energie van 803 Watt. nu versterken tot 15 Kilowatt. Als men dit leest begrijpt men direct dat hiermee wel iets bijzonders aan de hand zal zijn.

Dit is ook inderdaad zoo. De in deze eindversterker trap gebezigde lampen, die bijna een meter lang zijn, hebben een bijzondere constructie en kosten per stuk ruim f. 1300.--

Doordat in deze lampen, (er zijn wederom 2 push-pull geschakeld), de energie zoo geweldig wordt opgevoerd, stijgt de temperatuur op de anode enorm en is de omliggende lucht niet meer in staat de lamp voldoende af te koelen.

Na zeer vele moeitelijke pogingen is men er eenige jaren geleden in geslaagd een metaallegering samen te

stellen welke bij verhitting precies eender uitzet als glas. Men kon toen de anode aanbrengen buiten de lamp en de ballon van de lamp hiernede luchtdicht verbinden.

Door nu over de anode een koelvat heen te bouwen en hier door water te laten circuleren was men in staat de lamp voor oververhitting te behoeden en kon men thans de energie van de radiozenders belangrijk meer vergrootten dan voorheen. Dit type watergekoelde lampen wordt ook in deze eindversterkertrap gebruikt.

Behalve de anode wordt ook nog het rooster met water gekoeld.

De waterleiding kan echter niet zonder meer op deze lampen worden aangesloten.

Zoodat het de meesten wel bekend zal zijn is water ook een geleider voor electriciteit en daar op de anode, spanningen voorkomen tot 10.000 Volt, begrijpt men dat voorzichtigheid geboden is.

Men heeft daarom het water gevoerd door rubberslangen, die ongeveer 10 Meter lang zijn en op haspels zijn gewonden; nu treedt er een zoogenaamd spanningsverlies in de waterkolom op, dat bij het einde van deze slangen geen spanning meer aanwezig is en alle gevaar dus geweken.

Het koelwater wordt toegevoerd doormiddel van 2 pompen, waarvan er echter maar een in gebruik is en de andere als reserve dient. Het water wordt buiten het gebouw afgekoeld in een groote radiator met daarachter geplaatste ventilator.

Alle lampen in de zender, er zijn er totaal 35, branden op wisselstroom; de rooster en anodespanningen worden verkregen door gelijkrichters.

Trap 2 tot 5 hebben gemeenschappelijke rooster en anodespannings apparaten, terwijl voor trap 6 een afzonderlijk rooster spannings- en plaatspanningsapparaat aanwezig is. Dit plaatspanningsapparaat is natuurlijk ook weer bijzonder groot. Het bestaat uit 3 watergekoelde gelijkrichterslampen (lengte ongeveer 80 cm) waarvan de gloeidraden gevoerd worden doormiddel van 3 transformatoren.

De anodespanning wordt opgevoerd tot 10.000 Volt, doormiddel van een transformator die 1 1/2 Meter hoog is en een breedte heeft van 1 Meter.

De na gelijkrichting verkregen spanning wordt nu afgevlakt. Hiervoor zijn in gebruik een anodespel 1,25 Meter hoog en 80 cm breed benevens een condensatorbatterij hoog 1,25 M en breed 1 M. Als men deze afmetingen eens vergelijkt met wat we voor een dergelijk doel in onze ontvangsters hebben, dan constateert men wel eenig verschil.

Dat bij dergelijke groote spanningen als in deze zender worden gebruikt, ook bijzondere veiligheidsmaatregelen moeten worden aangewend spreekt vanzelf. Dit is verkregen door een signaal en vergrendelsysteem. Het zou b.v. voor de watergekoelde lampen hoogst noodlottig zijn indien de waterkoeling onvoldoende was, terwijl men ook kans zou hebben de lampen te vermoorden indien de plaatspanning werd aangelegd VOOR de gloeidraden branden. Bij deze zender zijn al deze gevaren

uitgesloten. Hier moet alles in de juiste volgorde worden ingeschakeld anders gebeurt er niets. Om b.v. de gloeidraden te kunnen aansteken moet eerst de waterkoeling in werking zijn.

Als dan de gloeidraden branden kan de negatieve rooster spanning en daarna pas de anodespanning worden ingeschakeld. Al deze handelingen kan men op het schakelbord verrichten, waar men tevens aan de signaallampjes kan zien of alles goed gaat of wanneer er iets niet in orde is en waar de fout zich bevindt. In totaal zijn er 17 signaallampjes aanwezig benevens voor de verdere bediening en controle 57 Volt en Amperemeters alsmede 79 handwielen, schakelaars drukknoppen en 16 relais. Veronderstellen we nu eens dat er een lek in de waerkoeling zou ontstaan en het water wegloupt. De waterdruk wordt dan minder en als gevolg daarvan wordt er een elektrische kring verbroken en de zender schakelt zichzelf uit. Door de betreffende signaallampjes kan men direct zien waar de fout schuilt.

Indien het koelwater te warm wordt en dus de koeling van de lampen onvoldoende zou kunnen worden, wordt het personeel bij het bereiken van een temperatuur van 65 graden gewaarschuwd door het overgaan van een bel. Bij deze temperatuur maakt n.l. de kwik kolom van een in de koelwaterinstallatie aangebrachte thermometer een electric contact als gevolg waarvan een elektrische schel overgaat. Om alle veiligheidsmaatregelen in bijzonderheden hier te beschrijven zou te ver voeren. Belanghebbenden kunnen zich tot den Directeur van den Landsradio en Telefoon dienst wenden indien zij de inrichting wenschen te bezichtigen of iets meer er van willen vernemen, voor degenen die eenige interesse in de radio hebben is het altijd de moeite waard en raden wij het sterk aan.

Velen hebben zich verwonderd over de antenne welke zich op het terrein bevinden. Hier zijn aanwezig 2 zoogenaamde beamantennes en 3 dipool antennes, deze voor verschillende golven. Genoemde antennes hebben de eigenschap een zoo hoog mogelijk rendement van de ingebrachte energie te geven, terwijl de beam antennes bovendien nog een sterk richteffect hebben dat loodrecht op het vlak van de antenne staat, hierbij treedt dan nog concentratie van de energie in EEN stralenbundel op. De werking van zoo'n beamantenne is als het ware te vergelijken met een focus van een lamp met dit verschil echter dat bij dit soort beam antennes de energie naar twee richtingen (dus rond de aarde) wordt uitgestraald. Dit concentreren van de energie in EEN stralenbundel heeft nog dit voordeel dat kans op storing van omliggende stations is uitgesloten. Bovendien kan met masten van geringe hoogte worden volstaan.

Het overleven van de telegrammen geschied niet te Groot-Kwartier maar per lijn vanuit Plantersrust zoodat als steeds vroeger ook geschied, de toen de kortegolfzenders in het Rif fort stonden. De telegrammen zitting dus op Plantersrust, waar ook de zend-

N. V. HOLLANDSCHE BANK VOOR WEST-INDIE.

OPGERICHT 1918.

Maatschappelijk Kapitaal: fl. 5.000.000.

Geplaatst en Volgestort fl. 1.000.000.

HOOFDKANTOOR: AMSTERDAM, Keizersgracht 255.

BIJKANTOOR te CARACAS -- (Venezuela).

BIJKANTOOR CURAÇAO.

emt Gelden à Déposito. Opent Spaar-Rekeningen.
Opent Chèque-rekeningen
Bezorgt Telegrafische Uitbetalingen.
Verstrekt Handels-Credieten.
Uitvoering van Effecten-Orders
en Verzilvering van Coupons.
In- en Verkoop van Wissels op het Buitenland
en van Vreemde Muntsoorten.
Verstrekt Reisswells (overal ter wereld inwisselbaar)
van de American Express Company, New-York,
en de American Bankers Association, New-York.

CORRESPONDENTEN IN ALLE VOORNAME PLAATSEN.

In Nederland: NEDERLANDSCHE HANDEL-MAATSCHAPPIJ.
ROTTERDAMSCH BANKVEREENIGING.
Te New York: GUARANTY TRUST COMPANY OF NEW YORK.
CHASE NATIONAL BANK OF THE CITY OF NEW YORK.
Te London: NATIONAL PROVINCIAL BANK LTD.
Te Parijs: SOCIÉTÉ GÉNÉRALE POUR FAVORISER ETC.
BANQUE NATIONALE FRANÇAISE DU COMMERCE EXTÉRIEUR.
Te Hamburg: DEUTSCH-SUDAMERIKANISCHE BANK A. G.
NORDDEUTSCHE BANK IN HAMBURG, FILIALE DER DEUTSCHEN BANK UND DISCONTO-GESELLSCHAFT.

automaten zijn opgesteld.

Gelijkijdig wordt tegenwoordig gewerkt met Amsterdam New-York en Suriname met een zender. Terwijl op alle radio centrales voor het z.g. duplex verkeer steeds 3 man noodig is, volstaat men hier op Curaçao met slechts 2 man waarvan een de zender bediend met de automatische reinrichtingen en de andere zijn ontvanger af en schrijft tevens het te ontvangen telegram op per schrijfmachine.

Hiervoor is natuurlijk veel oefening noodig geweest om deze vaardigheid te verkrijgen. Het is een uitgemakete zaak dat meermalen geen of slechte verbinding werd verkregen doordat een telegrafist voor de andere moest afstemmen en de teekens niet of slecht werden gehoord, terwijl als men voor zichzelf afstemt, men de juiste toonhoogte welke het beste aanspreekt voor het gehoor kan vaststellen.

Het radiotelegraafverkeer gaat in een steeds sneller tempo. Met onze nieuwe zender kunnen we een snelheid bereiken van 300 woorden (1 woord berekend op 5 letters) in de minuut,

terwijl de internationale aansluiting ook compleet is.

De Radio Corporation of America met welke stations wij hier gedurende het geheele etmaal in verbinding staan, geeft een uitstekende service voor het Westelijk halfrond terwijl het Oostelijk wereld halfrond via H.J. landradio op de meest snelle wijze wordt bereikt.

De R. C. A. sloot verleden jaar een belangrijke overeenkomst met de bekende Western Union Telegraph Company, waardoor de RCA de beschikking over ongeveer 2500 kantoren meer verkreeg. Via RCA is dan ook de aangewezen snelle weg voor het Amerikaanse verkeer geworden.

Laat men hopen dat men ook op Curaçao meer en meer van deze route gebruik zal gaan maken. Het kan de verbinding slechts ten goede komen, want hoe drukker verkeer des te beter service kan worden gepresteerd. Via Hollandradio is de meest snelle verbinding met Europa. Men staat echter vrij in de keuze van den verbindingsweg, wanneer deze niet is aangegeven, stuurt de dienst het

Feuilleton.

Inkwartiering bij 't Kantonierke.

door FLOR. HEUVELMANS.

HOOFDSTUK I.

„In de Sleutel.”

De pret had de mannen luidruchtiger gemaakt; de waardin kwam de kachel eens oppoken en deed er nog een schepvol kolen op. Zij bracht ook nog een paar kappers bier, en het gesprek werd zeer luid gehouden, alsof niemand hen deren kon, toen plots de straatdeur geopend werd en een angstvol stilzwijgen volgde. Toen men echter zag wie er binnen kwam, verdubbelde het gelach.

„'t Is geen Mof, riep de schoolmeester, 't is 't Kantonierke maar! Die zal er wel meer van weten!”

Het was inderdaad Jan Brabants, de gepensioneerde kantonier, die van alle markten thuis was. Nu zou men wel het laatste nieuws vernemen. Met zijn intrede vloog er ook een vlaag koude lucht binnen; Jan had de deur

wijd opengestooten, en toen, buiten nog eens door de straat en over de markt gekeken of er geen onraad was.

„Deur toe! riep de brouwer, 't is vandaag een wind, zoo koud als midden in den winter.

Jan deed de deur dicht en stapte naar het gezelschap met den Kempischen groet: „Samen!”

„Schuif wat op, maalder, zeide de Stros, en laat het kantonierke hier wat dicht bij de kachel zitten. Ik zie dat hij kou heeft.

En Jan schoof een houten stoel in den kring en zette zich bij de vrienden, die hem ondervragend aankeken.

„Awel, Jan, ging de Stros voort, wat derkt gij er van? Hoe lang blijven de Duitschers nog hier?”

„Roos geef mij eerst een kapper bier, zei Jan tot de steeds zwijgende waardin uit, „de Sleutel!”

Nu werd de belangstelling nog grooter. 't Kantonierke had vandaag zoo'n gezicht alsof hij meer scheen te weten dan hij zeggen wilde. Allen zagen hem aan met nieuwsgierige blikken, en waren klaarblijkelijk benieuwd te vernemen, wat hij zool over den toestand dacht. Alleen de schoolmeester had weer dien ongelooovigen en ondeugenden glimlach op de lippen.

Jan kreeg zijn kapper bier, verzocht

Roos om bescheid te doen, aan welke beleefdheid zij voldeed door even het glas aan haar lippen te brengen, Jan... maar hij keek eerst even naar het venster.

„Jongens, jongens, groot nieuws, goed nieuws!”

Weer deed een zegevierende blik van de Stros de ronde van het gezelschap.

Jan klopte zijn pijp uit tegen zijn klomp en stopte nog een versche.

„Waar haalt ge toch die tabak vandaan? vroeg intusschen de brouwer, hadt gij dan zooveel provisie?”

„Neen, zei Jan, dit is tabak, die hier in 't dorp op de boomen groeit.

„Ersatz dus, zei de schoolmeester. „Zij is wel niet lekker, en pikt mijn tong kapot, kloeg Jan, maar zij rookt toch, en dit is 't voornaamste.

„Maar dat nieuws, Kantonierke, dat nieuws? drong de Stros aan.

„Wel, 't is revolutie te Berlijn; ze hebben geen elen meer....

„Wat heb ik u gezegd! viel de Stros in de rede.

„...en ze moeten hier allemaal weg. De meid van den pastoor heeft den Oriskommandant zoo iets hooren zeggen van... gehen fort.

„En de trompetter van bij den smid is al weg, en de vier man van

bij Stinus ook.

„En die oude, met zijn scheef gezicht, en zijn groote Duitse pijp aan den knoop van zijn kapoot ge weet wel, die altijd dien wagen voert, zong dezen morgen van zijn heimat dat het klomk; die gaat er dus ook van door.

„Natuurlijk, besloot de Stros. „O ja, want Heimat beteekent zijn huis!”

Plots ging de voordeur open en een Duitsch soldaat trad binnen met een klinkende: Gute Morgen.

„Morgen... morgen, goeie morgen, murmelde gezelschap, waarop een doodsches stilte volgde.

„Es ist kalt heute, zei de Duit-scher, die zich de handen wreef, en een schenktafel naderde, waarachter de stilzwijgende Roos glazen stond te spoelen. Hij bestelde een glas bier, dronk er de helft van, na een „pro-sit” tot het gezelschap te hebben gericht, en vuurde zijn pijp aan.

„Santé, had de brouwer geantwoord.

„'t Is Weber, fluisterde Jan, wil ik het hem eens vragen?”

Een knipoogje van Stros beduidde hem: Doe maar op.

„Zeg eens, Weber, zei opeens Jan Brabants, vallende met de deur in huis, is het waar, trekken sie

eraus?

De Duitser bekeek hem half lachend en zei:

„'t Wäre mein Wunsch!”

„Ja maar, drong Jan aan, wat is er van?”

„Weiss nicht, zei Weber, dronk zijn glas ledig, legde de centen op de schenktafel, en verdween door de straatdeur met een luidklinkende: Mahlzeit.

„Wel waar zijt gij nu? vroeg de schoolmeester met een gezonden schaterlach, waaraan al de gasten deelnamen.

„Och meester, zei Jan ietwat teurgesteld, ge kunt uit die mannen niets uit krijgen. Maar gaan doen ze!”

„Ja, als de maan zeven toten heeft en de kippen naar den tandentrekker loopen, spotte de meester.

„Ge zijt ook al een halve Duit-scher, zei Jan, die woedend werd, ik geloof vast dat gij van die wolven hun haar hebt.

„Ik mag dien Weber wel lijden, zei de brouwer, die de aankomende ruzie in de kiem meende te moeten stikken, jammer dat hij een Duit-scher is.

„Och, daar deugt er geen enkel, bromde Jan Brabants, die het mislukken uza zijn ondervraging niet ver-

kroppen kon.

„Hij heeft zeven kinderen, en hij spreekt er gedurig van; hij is brouwer-meester in de brouwerij van zijn parochie, en laatst heb ik hem nog eens een traan zien wegvegen als hij van zijn vrouw sprak.

„En ons vrouw, en ons kinderen, die tellen zeker niet mee, zei Jan.

„Sedert wanneer hebt gij een vrouw, Jan? vroeg de schoolmeester lachend, en kinderen ook al?”

„Och 't is zoo maar bij manier van spreken, antwoordde het kantonierke, maar voor mijn part wensch ik alle Duitschers in het diepst van de hel. Ik zeg het nog er, geen die deugt. Zijn zij hier niet als bandieten in het land gevallen? Hadden wij ze geroepen? Waarom zijn zij niet in hun kot gebleven? En waarmee bemoeien ze zich allemaal? Ik mag zelfs mijn duiven niet meer uitlaten of ik krijg boete of kot. Mijn beesjes vergaan van verdriet en schijnen het op mij te steken. En wat kan ik er aan doen? Maar wacht! maar!”

(Wordt vervolgd).

Steunt het
Apostolaat ter Zee.

via de meest vlugge route.

Sinds geruimen tijd kan men zijn telegrammen op verzoek door den radiodienst aan huis laten afhalen: men behoeft dan niet zelf naar het Riffort te gaan. Een telefonisch berichtje naar telefoonnummer 251 is voldoende en een besteller staat tot uw dienst.

Wij achten het hier tevens de plaats even de aandacht te vestigen op een groot misverstand dat omtrent den radiodienst bestaat.

Vaak hooren we de opinie verkondigen, dat men zijn telegrammen niet via de radio wil verzenden, omdat er dan maar meer storingen voor de muziek-ontvangst komen. Deze opvatting is ten eenemalen verkeerd. De muziek-ontvangst wordt hier niet gestoord door den kortegolfzender op kwartier maar alleen door de langegolfzender in het Riffort welke het verkeer onderhoudt met schepen op zee.

Was de opinie andersom en betide men via de radio, dan zou waarschijnlijk deze langegolfzender spoedig door een nieuwe lampenzender worden vervangen en de ergernis van de vele op Curaçao aanwezige amateurs hiermede verdwijnen.

Tegelijkertijd met het vervangen van de langegolfzender en het verplaatsen naar Groot Kwartier zal dan een aannamekantoor aan Pundazijde geopend worden, hetwelk met teletype machines in verbinding komt te staan met Planterstus.

Belangrijke bepalingen.

In verband met de in dit blad geplaatste bekendmaking van het hoofd der politie deelen we hier de bedoelde artikelen uit de nieuwe politiekeur mede.

Artikel 88.

Een rijwiel, waarmede over een openbaren weg wordt gereden, moet voorzien zijn:

1. van een nauwkeurig werkend stuurtoestel;
2. van een bel, waarvan het geluid op een afstand van minstens vijftig Meter duidelijk hoorbaar is;

Artikel 89.

Het is verboden op den openbaren weg een rijwiel te besturen, waarvan het stuur breder is dan 70 centimeter.

Artikel 120.

Een motorrijtuig, waarmede over een openbaren weg wordt gereden, moet voorzien zijn van:

1. een nauwkeurig werkend stuurtoestel;
2. minstens twee onafhankelijk van elkander krachtig werkende, onder beurt van den bestuurder zich bevindende remmen, met elk waarvan het motorrijtuig elk oogenblik tot stilstand kan worden gebracht;
3. voor vervoer van personen bestemde en hoogstens 75 K.G. wegende vervoermiddelen, waarvan een motorrijtuig is bevestigd, dat zoodanig verstelbaar is, dat het den grond niet raakt, behoeven niet te voldoen aan deze bepaling;
3. minstens één hoorn, trompet of claxon.

Het is aan bestuurders verboden op den openbaren weg een mechanische fluit aan hun motorrijtuig te hebben.

Artikel 122.

Een motorrijtuig op meer dan drie wielen, waarmede over een openbaren weg wordt gereden, moet voorzien zijn van:

10. een spiegel, waardoor de bestuurder van zijne zitplaats het links achterliggend weggedeelte kan overzien, tenzij de bestuurder eene zitplaats inneemt zóó, dat hij van daar het verkeer op het bedoelde weggedeelte zonder spiegel gemakkelijk kan waarnemen;
20. een signaaltoestel tot aanwijzing der richting, welke zal worden ingeslagen.

Artikel 130.

Het is verboden tusschen zonsopgang en zonsopgang op den openbaren weg een motorrijtuig te voorzien van een voorlichting, die verandering voor het verkeer op dien weg zou kunnen stichten.

Artikel 137.

Het in art. 60, 68, en 69 bepaalde is van toepassing ten aanzien van motorrijtuigen op meer dan twee wielen.

Het in art. 81, 87, 89, 91, 98, en 94 bepaalde is van toepassing ten aanzien van motorrijtuigen op twee wielen.

Gedrukte artikelen bevatten de volgende bepalingen:

Artikel 60.

Het is aan bestuurders verboden op den openbaren weg met rijtuigen of handkarren:

- a. zonder noodzaak stil te staan op bruggen, voor dwarsstraten, voor dwarswegen, tusschen een vluchtheuvel en een trottoir of op hoeken van straten, of naast een ander stilstaand vervoermiddel dan een rijwiel;
- b. zonder noodzaak naast elkander te rijden;
- c. zonder noodzaak anders dan ter zijde van den weg en in eene richting evenwijdig daaraan, stil te staan;
- d. anders dan tot het in- of uit-

laten van personen of het of op en afladen van goederen, stil te staan, waar er geen voldoende ruimte voor een voorbijrijdend rijtuig overblijft;

- e. zonder noodzaak tegenover een aan de overzijde van den weg stilstaand rijtuig of handkar stil te staan, waar er geen voldoende ruimte voor een voorbijrijdend rijtuig overblijft;
- f. op de voor voetgangers bestemde paden of trottoirs te rijden;
- g. bij het omslaan van een hoek of het maken van een bocht naast een ander zich in dezelfde richting voorbewegend vervoermiddel te rijden of het voorbij te rijden;
- h. stil te staan aan een andere zijde van dien weg of gedeelten daarvan, dan door het Hoofd van politie door een daartoe strekkend woordje aangewezen.

Artikel 61.

Het is aan bestuurders van rijtuigen verboden op den openbaren weg bij het achterop rijden van een begrafenisstoot, anders dan geheel ter zijde uitwijkende en zoo langzaam mogelijk voorbij te rijden.

Bij ontmoeting van een begrafenisstoot op den openbaren weg, zijn zij verplicht ter zijde van den weg stil te staan, tot dat de stoet voorbijgetrokken is.

Artikel 69.

Het is aan bestuurders van rijtuigen verboden op den openbaren weg bij het achterop rijden van een marcheerende troep of een optocht, voorbij te rijden, waar er voor deze geen ruimte is om te wijken.

Bij ontmoeting van een marcheerende troep of optocht op den openbaren weg, zijn zij verplicht, waar er voor deze geen ruimte is om uit te wijken, stil te staan totdat de troep of optocht voorbijgetrokken is.

Artikel 81.

Het is verboden op den openbaren weg op de voor voetgangers bestemde paden of trottoirs rijwiel te besturen, vee te besturen, te geleiden of te drijven, of met rijwiel of vee op de bruggen te blijven staan.

Artikel 87.

Indien bestuurders van rijwiel op een openbaren weg naast elkander rijdende, een bestuurder van een rijtuig of een motorrijtuig of een of meer andere bestuurders van rijwiel ontmoeten, of door deze of dezen aan de linkerzijde van den weg worden ingehaald, zijn de bestuurders van rijwiel, welke links rijden op tijdige waarschuwing verplicht zich achter den rechts rijdenden wielrijder te begeven, indien de tot het voorbijrijden of inhalen noodige ruimte op dien weg anders niet beschikbaar zoude zijn.

Artikel 91.

Een rijwiel, dat zich tusschen zonsopgang en zonsopgang op een openbaren weg in beweging bevindt, moet tenzij het gelaten is op door het Hoofd van politie, bijkens een van zijnentwege aldaar aangebracht bordje, aangewezen parkeerplaats, voorzien zijn van een lantaarn, die voorwaarts een helder wit licht uitstraalt.

Artikel 98.

De met keuring belaste deskundige en de bijzondere deskundige leggen ieder een register aan, waarin ten aanzien van ieder motorrijtuig vermeld worden de dagtekening der keuring, het nummer en de aard van het motorrijtuig, en door den eerstgenoemden deskundige bovendien de namen en de woonplaats van den eigenaar en, voor zovoel autobussen aangaat, ook het aantal door hem ingevolge dezer keur bepaalde zitplaatsen.

Van de in het voorgaand lid bedoelde registers wordt door de deskundigen een uittreksel aan de politie verstrekt.

Artikel 94.

Het is verboden op den openbaren weg op een rijen naast elkaar te rijden zoodanig, dat het verkeer daardoor kan worden belemmerd, wanneer meer dan twee wielrijders op eenzelfde rij elkander vasthouden.

Artikel 142.

Het is aan eigenaars en bestuurders van stationneerende en voor verhuuren bij de reis of per keer bestemde motorrijtuigen verboden, deze motorrijtuigen voor het aangegeven doel op den openbaren weg te gebruiken tenzij:

1. aan de rechter, en linker buitenzijde en aan de voorzijde daarvan op gelijke hoogte, in eene witte kleur, duidelijk zichtbaar aangebracht zij de letter H. met de verticale lijnen ter lengte van niet minder dan 20 centimeter.
2. daarin op zichtbare plaats op behoorlijke wijze bevestigd zij een duidelijk leesbare, door of namens het

Hoofd van politie voor gezien geteekende afdruk van het tarief der door een door den Gouverneur te benoemen commissie vastgestelde vrachtprijzen, ingericht naar een door die commissie goedgekeurd model.

Artikel 144.

Wanneer stationneerende of voor verhuuren bij de reis of per keer bestemde motorrijtuigen zich beschikbaar op hunne standplaats of op den openbaren weg bevinden, zijn de bestuurders verplicht:

1. te zorgen, dat er aan de voorzijde van het motorrijtuig een wit metalen vlaggetje zichtbaar gesteld is, waarop in duidelijke zwarte letters, ter grootte van ten minste tien centimeter het woord „VRIJ” voorkomt.
2. In het tegenovergesteld geval zijn bedoelde bestuurders verplicht te zorgen, dat het vlaggetje verwijderd wordt;
2. degenen, die zich het eerst aanmeldt, tegen betaling van het daarvoor volgens het tarief verschuldigde naar zoodanige plaats, als door deze vermeld wordt, gelegen binnen den bij het tarief aangegeven kring te vervoeren.

De verplichting in het voorgaand lid onder 2o vermeld bestaat niet ten aanzien van zich in kennelijke staat van dronkenschap bevindende of door een uiterlijk waarneembare ziekelijke aandoening aangetaste persoon of personen, verkeerende in zoodanigen toestand, dat beschadiging of verontreiniging van het motorrijtuig te voorzien is.

Artikel 147.

Het is aan eigenaars en bestuurders van autobussen verboden deze op den openbaren weg voor het aangegeven doel te gebruiken, tenzij zoodanig den binnen- als aan de buitenzijde van de autobus:

10. duidelijk leesbaar in letters of nummers ten grootte van ten minste tien centimeter het aantal zitplaatsen vermeld staat, overeenkomende met het door den in artikel 95 bedoelden deskundige bepaald grootste aantal passagiers, die gelijktijdig in de autobus mogen worden vervoerd;
20. duidelijk leesbaar de vrachtprijzen vermeld staan, vastgesteld door de artikel 142 bedoelde commissie en voor wat de binnenzijde van de autobus betreft, op een door of namens het Hoofd van politie voor gezien geteekende, op een zichtbare plaats op behoorlijke wijze bevestigde afdruk van het tarief, ingericht naar een door die commissie goedgekeurd model.

Het bepalen van het grootste aantal passagiers, dat gelijktijdig in een autobus mag worden vervoerd, geschiedt, kosteloos.

Artikel 149.

Het is aan eigenaars en bestuurders van autobussen verboden deze op den openbaren weg voor het aangegeven doel te gebruiken, tenzij de autobus van een nooduitgang voorzien is.

Artikel 157.

Bij bouw, herbouw, verbouwing, splitsing of vereeniging van percelen in het eerste of stadsdistrict, is het den eigenaar verboden een gebouw of gebouwtje in gebruik te nemen of op eenige wijze in gebruik te geven, alvorens dit voorzien is van het door den Ambtenaar van het Bevolkingsregister aangewezen nummer.

De eigenaar is verplicht te zorgen, dat tijdens het verrichten van werkzaamheden aan het perceel, het nummer duidelijk leesbaar blijft aangeduid.

Artikel 159.

Eigenaars zijn verplicht toe te laten, dat door of vanwege het bevoegde gezag straatnaamborden of verkeers-teekenen aan hun erf worden aangebracht.

Het is verboden het aldus aangebrachte bord of teeken te wijzigen, onzichtbaar of onkenbaar te maken, of te verwijderen, of aldaar een bord met naam van een anderen openbaren weg of een ander waarschuwingbord of verkeers-teeken aan te brengen of te hebben.

Bekendmaking.

De procureur-Generaal, Hoofd der politie in Curaçao, brengt hierbij ter algemeene kennis, dat de **ANNA de algemeene Politiekeur**, als afgekondigd in Publicatieblad No. 45 van dit jaar, over enkele maanden in werking zal treden.

In verband daarmede worden belanghebbenden in het bijzonder gewezen op het bepaalde bij de artikelen: 88, 89, 120, 122, 130, 137, 142, 144, 147, 149, 157, en 159, tenetende daarvoor tijdig de noodige maatregelen te kunnen treffen.

Tevens wordt er de aandacht op gevestigd, dat het bepaalde bij de artikelen 30 eerste lid, 50, en 70; 95 eerste lid onder b, 100 en 156 eerste lid onder a eerst één jaar na voormelde inwerkingtreding van kracht zal worden.

Willemstad, Curaçao 11 Juni 1932.

De Procureur-Generaal,

Hoofd der Politie v.d.

M. V. Dijk

Spanje's balans.

Onder den kop „De balans der Spaansche republiek” publiceert de „Illustrazione Vaticana” een artikel over Spanje, waaraan wij om enkele belangrijke opmerkingen, welke daarin voorkomen, het volgende ontleenen.

Den 14en April j.l. heeft de Spaansche republiek haar eerste levensjaar voleind. De groote volksfeesten, welke door de regering bij die gelegenheid georganiseerd werden, waren echter zoo weinig spontaan, dat zelfs een van de trouwste organen der republiek schrijven moest: „We hebben den plicht ronduit te zeggen, hoe diep bedroefd ons gemoed is bij het schouwspel van de feestelijkheden der republiek.”

Met een militaire parade, carnavaleske optochten, vuurwerk en sportdemonstraties, is de verjaardag der republiek herdacht, maar Spanje, het eigenlijke Spanje, heeft zich verre van deze feestelijkheden gehouden en heeft in den geest de treurige balans van de afgelopen twaalf maanden opgemaakt.

Aanvankelijk had het den schijn alsof het nieuwe regiem, dat enkele dagen na de gemeenteraadsverkiezingen in Spanje gevestigd werd, aan de verlangens van het grootste gedeelte van het Spaansche volk voldeed.

Een krachtigen steun vooral ontving het nieuwe regiem door het bekende artikel van „El Debate” van 15 April 1931, waarin de republiek werd aanvaard en haar een loyale samenwerking werd aangeboden. Een oogenblik had het den schijn alsof het grootste deel van het Katholieke Spanje zijn aanhankelijkheid aan het nieuwe regiem betuigde. Velen zagen in deze onmiddellijke aanpassing het beste middel, om de voorstanders van het anti-clericalisme bij voorbaat te ontwapenen. Anderen daarentegen herinnerden zich, door welke traditie van seclarisme en godsdiensthaat zich de Spaansche republieken steeds hebben laten inspireren, en wachtten zich er wel voor, zich illusies te maken.

Een feit is, dat niets er meer toe heeft bijgedragen om de Republiek bij haar begin te consolideren dan de houding, welke door het Katholieke Madrileense blad werd aangenomen. Het standpunt van „El Debate” werd een leuze, die door velen werd aanvaard met buitengewone verwachtingen, in zekeren zin gerechtvaardigd door de aanwezigheid in de regering van twee mannen, die zich als Katholiek bekenden, n.l. Alcalá Zamora en Maura.

Al heel spoedig echter kwamen de teleurstellingen en welke smartelijke teleurstellingen! Eenige weken na de vestiging der republiek gingen kloosters en kerken in vlammen op, terwijl de regering en daarmede ook senior Maura „catolico como el queso” welkom onverschillig toezag, zonder de geringste maatregelen tegen het vandalisme van het gepeupel te nemen en zelfs bij monde van een minister verklaarde, dat het leven van een republiek meer waard is dan honderd kerken en kloosters.

Deze afschuwelijke feiten wekten in geheel Spanje een heftige verontwaardiging, welke echter met een nog heviger vervolging, beantwoord werd. Het werk, dat de constituanten tot dusverre verricht heeft, had geen ander doel, dan de Kerk in Haar grondvesten te treffen, Spanje te onkerstenen en de Katholieken te vervolgen.

Er waren anderzijds tal van gewichtige sociale vraagstukken op te lossen, maar aan geen enkele daarvan werd de zoo dringend gewenschte oplossing gegeven. Integendeel, de werkloosheid is schrikbarend toegenomen en de openbare orde wordt voortdurend door stakingen, opstanden en aanvallen op den particulieren eigendom bedreigd.

—Geen enkel economisch vraagstuk heeft Calvo Sotelo, is in dit eerste jaar der republiek opgelost; integendeel zijn tal van nieuwe problemen geschapen en andere zijn nog gecompliceerder geworden.

Nooit nog was de toestand der Spaansche arbeiders zoo bedroevend slecht, nooit nog verkeerden de Spaansche financiers in zóó'n catastrophale positie als nu.

De voornaamste voormannen der republiek, die al hun krachten in het werk gesleed hebben, om het republikeinsche ideaal te verwezenlijken, als Maura, Lerroux, Ortega y Gasset, zijn thans de onverzoenlijkste critici geworden van het werk der tegenwoordige regering.

De constitutie, welke wordt toegepast met een ijver, een betere zaak waardig; is een „monument” van seclarisme, dat slechts in twee landen is overtroffen, n.l. in Rusland en in Mexico.

Immiddels weerklonk uit Rome het plechtig protest van de H. Stoel in de waardige en tevens bedroefde stem van den H. Vader, maar het vermaan van Z.H. werd door de regering Azana kort daarna beantwoord met een nieuwe reeks van anti-godsdienstige decreten; ontbinding van de Jesuiten-orde; verbanning van het kruisbeeld uit de scholen, verbod van het godsdienstonderwijs en opheffing van de begroeting van geestelijkheid en eeredienst enz. enz.

Het is alles de triomf van een vrijheidsdijctatuur. Maar ondanks allen eijver gaat de anti-clericale po-

litiek in Spanje haar ondergang tegemoet. Zij kan Spanje nog groote nadeelen berokkenen maar het oogenblik is niet verre meer, waarop men zich genoodzaakt zal zien tot het verleden terug te keeren. Reeds houdt men zich bezig met de toekomstige verkiezingen, welke zelfs volgens de meening der vurigste republikeinen, wegens de invoering van het vrouwenkiesrecht, de „urnas funerarias” zullen worden van de tegevoordige cortes en regering.

De vervolging der laatste maanden heeft tenminste dit onschatbare voordeel gehad, dat zij van de Spaansche Katholieken ijverige strijders gemaakt heeft voor het Koninkrijk van Christus.

BERICHTEN.

Inspecteur Gemmeke over de New-Yorksche politie.

Deze inspecteur van politie, die indertijd naar Curaçao kwam als hoofd-inspecteur en wegens afwezigheid van personeel weer spoedig vertrok, via New-York, heeft thans een boek geschreven, wat in de Hollandische pers goed is ontvangen.

We lezen hierover o.a. in de Maasbode:

Toen inspecteur M. J. M. Gemmeke als gevolg van den overval van generaal Urbina op Willemstad naar West-Indië werd uitgezonden, had niemand het vermoeden, dat tengevolge van de economische omstandigheden zijn taak zoo spoedig zou eindigen. Inspecteur Gemmeke heeft daarna van den nood een deugd gemaakt. Hij was nu eenmaal in Amerika en daar hij toch langs de een of anderen weg naar huis moest, heeft hij den weg over Midden-Amerika en New York genomen, waarbij hij de kans heeft berut om de politie-organisatie in New York te bestuderen. Als Amsterdamsch politiemann gaf hem dit leerszaam vergelijkingsmateriaal. In zijn boek „New York en Politie” dat als resultaat van deze studie zeer onlangs bij de N.V. Drukkerij Jacob van Campen verschenen is trekt inspecteur Gemmeke dan ook men ge vergelijking en waar hij het niet doet, daar kan men toch bemerken, dat de schrijver voortdurend de Amsterdamsche en de New Yorksche politie aan elkaar getoets heeft.

Het boek wint daardoor voor den belangstellenden buitenstaander, „den burger”, om in een politieterm te spreken, aan waarde. Gemmeke brengt speciaal de kwesties naar voren, welke voor de Amsterdamsche politie op het oogenblik bijzonder actueel zijn.

Het jaarfeest van de St. Thomaskrin.

Zondag zal op het St. Thomascollege des avonds om 8 uur plechtig herdacht worden het derde jaarfeest van bevoengenoemde debating- en ontwikkelingsclub. Mgr. P. I. VERRIET zal dit jaarfeest met zijn hooge tegenwoordigheid vereeren.

Leden en donateurs hebben vrijen toegang terwijl een beperkt aantal uitnodigingen aan invities zijn toegezonden.

Des morgens om 7 uur is het in de Kathedraal algemeene maandelijksche H. Communie voor de leden.

Regenval over Mei.

St. Martin	326.6 mm
Saba	434 „
St. Eustatius	353 „
Aruba	108 „
Kralendijk	83.5 „
Bonaire	247.2 „
Rincon	247.2 „

Foto's van het feest te Pietermaai.

In dank ontvingen wij van den Heer Reck, Sunny Isle, een keurige seriefoto's van het gouden jubilee van Pietermaai.

De fotograaf Vinck stuurde ons een jubileumfoto van de drukte om de kerk en scholen op dien dag, waarop ook de portretten der beide bisschoppen, Mgr. van Ewijk en Verriet.

Miss Columbia.

We hebben Zaterdag hier bezoek gekregen van Miss Columbia.

En Zondagmorgen was hier receptie voor die juffrouw, van wie we niet weten, wie ze is, wat ze is, wat ze geprezeerd heeft: of ze goed is, slecht, braaf, liefdadig, goed voor de armen, of ze een lief huismoederje zijn zal en een ideaal heeft in haar leven?

We weten alleen dat ze schoon is. Maar die schoonheid, zoo zeldzaam zeldzaam, die Columbiaanse Consul, die haar hier begroette „die schoonheid is vergankelijk en over eenige jaren verdwenen, maar wat blijft, is de de schoonheid der ziel, en tracht die te bewaren.”

Deze woorden zijn gelukkig nog lichtpunten geweest in de banaliteit van deze heidensche cultuur. Of ze echter nog van invloed zullen zijn op een meisje dat al zovoel aan schoonheid, eerlijkheid, schaamteloosheid, schuchtheid en zielverrijking heeft ingeboef, dat ze zich gaat ten toonstellen is ook nog, dat haar verloofde met haar meereist, maar dit werd in zekere nu plaatselijke pers maar niet vermeld „omdat de koningin dan veel aan interessantheid zou verliezen.”

Wel een standpunt van beschaving!

Terugkomst Z.E. de Gouverneur.

Woensdag a.s. 22 Juni hoort Z.E. de Gouverneur in gezelschap van zijn adjudant Luit. Fens, per S.S. Atlas van de K. N. S. M. weer van zijn inspectie van de Bovenwinden terug te keeren.

Kerkconsecratie op San Matheo.

Woensdagmorgen zal om 7 uur Z.H. E. Mgr. P. I. Verriet de plechtige kerkconsecratie verrichten van de H. Famillekerk.

Het Nederl. Tooneelgezelschap.

Woensdagmorgen wordt met het S.S. „Crijnsen” der K. N. S. M. het Nederlandsch tooneelgezelschap hier verwacht.

Het blijkt thans reeds, wat een succes de groep Antillen van het Alg. Nederl. Verbond hebben zal, met de komst van dit Nederlandsch tooneel. Van verschillende zijden heeft de groep de volste medewerking mogen ondervinden tot het slagen hiervan, zooda van de zijde van het Bestuur en van de groote Maatschappijen als van particulieren.

Op. bijzonder gunstige condities heeft de K.N.S.M. de overtocht mogelijk gemaakt, de C.P.I.M. het logies. Het huis van den Heer Eyck in Emmasd is geheel ter dispositie van de dames van het gezelschap terwijl de Hr. de Pril de Heeren herbergt.

Van de Heer Scholborg is een aanbieding binnengekomen om in het Theater Ideal een galavorstelling te geven aan de tooneelspelers en de bestuursleden van het Alg. Ned. Verbond, terwijl de spelers verder alle avonden vrijen toegang hebben in dit theater.

Wellicht zijn er nog meerderen, die de spelers hun verblijf hier zoo aangenaam mogelijk willen maken.

Van de zijde van het publiek is de medewerking ook bovenmate. De kaartverkoop en de plaatsbesprekingen loopen vlot.

Zaterdag en Zondag 25 en 26 Juni zullen de eerste voorstellingen gegeven worden, wanneer het Bestuur zich de andere voorstellingen denkt te geven, is medegedeeld in de advertentie in dit blad.

Terecht kunnen we de komst van dit tooneelgezelschap beschouwen als een gebeurtenis van nationale betekenis.

Zoo ziet men ook het in Nederland. Honderden hebben het gezelschap uitgeleide gedaan; de Pers, daartoe uitgenoodigd door den leider van 't gezelschap, den heer Willem v/d Veer, gebruikte met een keur van dames en heeren de lunch aan boord v/d „CRJNSSEN”. Dat de Heer Hudig, directeur der K. N. S. M., hen allen als gasten beschouwde, doet buitengewoon aangenaam aan. De belangstelling in Nederland voor den tocht naar „De West” door een Hollandsch tooneelgezelschap is buitengewoon groot.

En hier? Laten we de verwachtingen van het Bestuur van 't A. N. V. niet beschamen!

Op den Openingsavond zal gegeven worden:

„De Medailles van een oude vrouw” van James M. Barrie.

Woensdag 18 Mei j.l. gaf het gezelschap in het Rika Hopper — Theater een voorstelling van dit stuk ten bate van het Nationaal Crisis Comité.

De Tijd, het groote Katholieke dagblad, schrijft hierover o. m.:

„Over die zeer opmerkelijke uitbeelding van den goeden hooglander door Willem van der Veer is reeds vroeger met zeer groote waardeering geschreven. Willem van der Veer heeft zijn mooie uitbeelding nog door tal van details geacheveerd. Ditmaal werd de rol der oude vrouw door Mvr. Rika Hopper vertolkt en zij deed het verbeeldingsrijke, grappige, maar trouwhartige menschje vol verve voor ons leven.”

Een groote belofte!

Gevonden voorwerpen.

Den 15 Juni werd op het Wilhelmplein gevonden een doos, inhoudende 12 nieuwe jongenspakjes, deze doos is terug te bekomen hoofdbureau van Politie, fork Amsterdam.

SS. „Crijnsen”.

Het ss. „Crijnsen” van de K.N.S.M. kwam op Vrijdagmorgen te Barbados aan en wordt hier op a.s. Woensdagmorgen verwacht.

SS. „El Libertador”.

Het ss. „El Libertador” vertrekt in plaats van op Maandag reeds Zondag namiddag naar Aruba en Maracaibo.

De wedstrijden op Zondag.

Zondag 19 JUNI 1932

MUNDO NOBO.

„Wilhelmina-Beker”.

Bismarck—M.S.Z.

Aanvang 4.35 precies

2de Klasse: Morningstar—Shell.

Aanvang 3.30 precies.

ASIENTO-TERREIN.

Reserve 1ste Klasse:

Trappers 2—Trekvogels 2

Aanvang 3.30 precies

R. C. C.-TERREIN.

„Wilhelmina-Beker”.

De Ruiter—R.C.C.

Aanvang 4.45 precies

2de Klasse: Hercules—De West

Aanvang 3.30 precies.

Waarom maakt Latijnsch Amerika revoluties?

Latijnsch Amerika blijft onrustig. De revoluties gedurende de tweede helft van het vorige jaar, toen Bolivia, Peru, Brazilië en Argentinië hun regeeringen wisselden, hebben niet genoeg stoom laten ontsnappen als veiligheidskleppen: de spanning is blijven bestaan en uit zich nu en dan opnieuw. In Peru is het sindsdien niet meer rustig geweest; Centraal Amerika blijft aan de kook; Venezuela is onrustig, Paraguay heeft getracht een revolutie te maken, Ecuador ook, en in Chili heeft men de vorige week een socialistische republiek uitgeroepen.

Waarom maakt Latijnsch Amerika revoluties?

We vonden nu een beantwoording op deze vraag in de Residentiebode van 13 Mei 1.1.

Het is waar: al deze revolutionaire bewegingen hadden niet meer het klassieke karakter van de Latijnsch-Amerikaanse revoluties met hun guerrilla's, hun halsafrijden en fusil leeren. Het leken grotendeels meer staatsgrepen dan werkelijke revoluties. Die oude guerrilla's waren ongelukkig, toen in deze landen nog erg primitieve toestanden heersten op het gebied van transport en economische organisatie, en toen zelfs een langdurige guerrilla-oorlog betrekkelijk weinig desorganiseerde, betrekkelijk weinig schade aanrichtte.

Sindsdien hebben de meesten dezer landen zich economisch georganiseerd, hebben hun transportwezen aangesloten bij de wereldorganisatie op dat gebied, en een guerrilla-revolutie richt te veel schade aan in de economische organisatie van het land om gefolterd te worden. In het woord van Kipling „transport is civilization“ ligt een diepe waarheid verscholen.

En vandaar de tendentie der Latijnsch-Amerikaanse revoluties om onbloediger, korter, minder ontwrichtend te worden.

Daar tegenover staat echter één na-deel.

De bevolking dier landen, opgenomen in het economische wereldsysteem, begint meer en meer te geraken onder den invloed van dat systeem. Maar... zij is er nog niet rijp voor. Men versta mij wel: niet verstandelijk, noch cultureel is hier bedoeld. We zullen de oude fout van Europa en vooral van de Ver. Staten, die zonder kennis van zaken geneigd zijn, de bevolking van Latijnsch Amerika voor minderwaardig te houden, hier niet herhalen. Wie den Latijnsch-Amerikaan werkelijk kent, doet dat niet. Zijn zieleleven, verstandelijk leven, beschaving is anders, op vele punten, dan de Europeesche. Maar dit beduidt nog geenszins: minderwaardig.

Als we hen noemen „nog niet rijp voor opname in 't economische wereldsysteem dan beduidt dit eenvoudig, dat zij de Europeesche elasticiteit tegenover scherpe schommelingen in 't economische leven nog niet bezitten. Europa is min of meer gewoon, sinds eeuwen, aan schommelingen in zijn economische inrichting; men is gewoon aan „up and downs“; men kent de bijna geregelde wisselingen van vette en magere jaren. Voor Latijnsch Amerika is dit betrekkelijk nieuw.

Men moet Latijnsch Amerika gekend hebben in de jaren vóór den wereldoorlog, om dit ten volle te beseffen. Latijnsch Amerika werkte voor Europa en Europa was steeds 'n gretig afnemer. Europa leverde zijn „emigranten“ aan Latijnsch Amerika, en dit bleef een gretig afnemer van menschenmateriaal. Europa leverde aan Latijnsch Amerika beschaving, in den vorm van kapitaal, industriële producten, luxe en Latijnsch Amerika had steeds geld genoeg om daarvoor te betalen. Werk was er overvloedig, en werd goed betaald. Een treffend bewijs voor dit laatste was de z.g. „zwaluw-emigratie“: de trek, gedurende bepaalde jaargetijden, van werkvolk naar Latijnsch Amerika, vooral de landbouwende gedeelten daarvan, vanwaar dit werkvolk, na eenige maanden werks, naar Europa terugkeerde met genoeg gespaard geld om de rest van het jaar bijkans werkloos te kunnen leven. Tegen de tijden, dat in landen als Argentinië het graan begon te rijpen, kwamen de arbeiders, vooral Spanjaarden en Italianen, in groote scharen. Er werd gewerkt in tarwe-oogst, maïs-oogst, suiker-oogst en suiker-maaltijd. Was dat werk afgeloopen, dan keerde men terug naar Spanje of Italië. Van het verdiende geld had men de uit- en thuis-reis betaald en nog een duizend lires of peseta's of zoo overgehouden. Op het dorp, in Spanje of Italië, was het leven goedkoop, en men vegeteerde, tot de volgende zwaluw-trek naar Latijnsch Amerika begon.

Stellig: er waren nu en dan tijden, dat dit alles niet zoo gemakkelijk ging. Tijden, dat er in het een of andere artikel overproductie was; tijden van revolutie, ginds, met een als van zelf sprekende valutadaling. Maar die overproductie was steeds gedeeltelijk, een enkel artikel betreffend, en revoluties duurden niet lang.

In groote steden als Buenos-Aires, Rio, Sao Paulo, moge nu en dan werkloosheid geheerscht hebben: geen nood: Wie daar geen werk kon vinden,

was zeker van werk in het binnenland.

En ook voor den handelsman was Latijnsch Amerika 'n gemakkelijk land. Op kapitaal-inversies was steeds meer te verdienen dan in de oude wereld; krachten, die thuis nu niet bepaald superieur geweest waren, konden in het schraler bevolkte Latijnsch Amerika nog al goed mee; artikelen van Europeesche export, die op de Europeesche markten al niet meer gewild waren, vonden in Latijnsch Amerika nog altijd een gretig onthaal.

Het waren vooral de jaren 1910—1914, die in Latijnsch Amerika een groote verandering brachten. Latijnsch Amerika begon zich aan te passen aan Europeesche gewoonten; begon opgenomen te worden in het net van economische verbinding en van verkeerswegen, dat de gansche wereld ontspon, Europeesche naties begonnen elkaar scherp te beconcurreren op de Latijnsch-Amerikaanse markten, met het natuurlijke gevolg, dat Latijnsch Amerika veel eischerder werd; de winsten werden minder dan vroeger een sinecure; het succes der zwaluwemigranten lokte te veel arbeidskrachten. Men begon te staan voor een economische crisis, die dan ook op het einde van 1913 uitbrak.

De redding kwam van Europa. Europa begon oorlog te voeren; hield zelf met productief werken op, had Latijnsch-Amerikaanse productie meer dan ooit noodig. Bovendien: het belasting, van geleend geld, wat Latijnsch Amerika maar verlangde. Grannen, vleesch, vet, wol, huiden werden betaald met fantastische prijzen. De crisis in Latijnsch Amerika was voorbij. Latijnsch Amerika leerde luxe kennen, meer dan ooit te voren, en leerde, niet meer tevreden te zijn met Europeesche alleggerijes. En Latijnsch Amerika leerde hooge loonen betalen, vooral toen de Italiaansche zwaluw-emigratie uitbleef. En wat import van kapitaal en fabrieksartikelen betrof: Europa produceerde minder, en wie importeerden kon verdiende geld als water. Wie geld in een onderneming stak, was al bij het begin zeker van zijn winst. Exporteurs, importeurs, banken, industriële ondernemingen, transport-ondernemingen beleefden een ongekenden bloeitijd.

Toen kwam de na-oorlogse reactie. Europa had geen geld om te kopen, en de prijzen van Latijnsch-Amerikaanse producten daalden. Het begon in Latijnsch Amerika te „krisen“. Nog eenige jaren, en de periode, waarin we heden leven, begon: daling van de prijzen van alle grondstoffen; overproductie op elk gebied; nadeelige saldi in plaats van voordelige op de Latijnsch-Amerikaanse handelsbalansen.

Het was een voor Latijnsch Amerika onbekend verschijnsel. Men was zo zeker geweest van den eeuwig goeden afzet van granen, vleesch, huiden, wol en vet. En ziedaar: op het oogenblik maakt men de kosten niet meer goed. Latijnsch Amerika begrijpt er niets van; het begint aan zichzelf te twifelen.

In Europa is men ten allen tijde op crisis-verschijnselen voorbereid. Ze zijn zoo oud, als het georganiseerd leven in Europa is. Maar Latijnsch Amerika heeft niets dan voorspoed gekend. De korte crisis van 1912—1914 was te kort om eraan te wennen, en werd immers oogenblikkelijk gevolgd door een periode van groeten bloei.

Latijnsch Amerika begreep er niets van. Daar moest iets niet in den haak zijn. En een typisch Latijnsch verschijnsel begon zich te opbaren: „wij zijn verraden!“ begon men te schreeuwen. En men keerde zich tegen zijn regeerders. Die moesten de schuld hebben.

De houding van Latijnsch Amerika ten opzichte van lokale politiek was er steeds geweest van tolerantie. Harde handen-arbeid was een aangelegenheid voor immigranten; de Latijnsche Amerikaan hield zich aan het gemakkelijker, vrijer werk, als bijvoorbeeld in de veeteelt; werk, dat te paard gedaan kon worden, en dat iets nomadisch, iets anarchistisch, iets avontuurlijks had. Een organisatie op economisch gebied was iets voor de „gringos“, de vreemdelingen. Laat hen spoorwegen aanleggen, frigorific bouwen, baaken organiseren, fabrieken stichten: de echte Argentijn bleef zitten op zijn land, op zijn estancia. Voor hem en zijn werkvolk was de uitspanning en sport: de politiek. Ze had al het boeiende van het schaakspel, al het avontuurlijke van oorlog, al het hazardachtige van loterij of roulette.

Het was, in groote trekken, een kolfje naar de hand van den ouden Latijnschen Amerikaan: een hybride tusschen administratie en bendewezen. En de vreemdeling? ook zijn oordeel was tegenover dit alles tolerant: als wij onze zaken maar kunnen doen, kan die politiekeerij zooveel schade niet aanrichten. Natuurlijk; zolang granen goed verkocht werden, wol, huiden enz. gretig afreke vonden, was de economische toestand verzekerd, en men kon desnoeds aan de politiekeerij wel een gedeelte van de winst afstaan. Het was een soort pachter.

Men ziet echter uit het hierboven beschrevene, dat deze „omstandigheden“ stonden of vielen met de economische welvaart. Die „welvaart“ verdween; is op het oogenblik verdwenen. Het volk lijdt armoede en geeft zijn politici de schuld; buitenlandsch kapitaal import, export, zijn niet meer tolerant tegenover de politiekeerij.

Het gevolg: revoluties. Het gevolg! maar niet het geneesmiddel.

Latijnsch Amerika is, tenzij alle tekenen der tijden ons bedriegen, aangekomen op een keerpunt in zijn geschiedenis. Voor die Latijnsche Amerikanen zelf zijn de tijden van zorgelozen betrekkelijken voorspoed voorbij; voor de vreemdelingen in hunne landen zijn de vleeschpotten van Egypte leeg. En Latijnsch Amerika zal zich moeten voorbereiden op een verworven economischen strijd, zooals Europa dien sinds honderden jaren voert. Latijnsch Amerika moet „umschalten“! Geen Latijnsch-Amerikaansche regering kan meer met gretige handen vrij pulten uit een volle gemeenschapskas; Latijnsch Amerika zal hard en goedkoop moeten werken. Het zal zich moeten organiseren voor den economischen strijd.

Hier en daar, vooral in de moderne landen van Latijnsch Amerika, met een grotendeels blanke bevolking, als Argentinië, Chili, Uruguay, begint men dat in te zien. En de roep om: goedkoopere productie, geringer verkwisting, spaarzaamheid in regeerings-aangelegenheden, eerlijker administratie, afschaffing van politieke uitbuiting, tegengaan van luxe-import uit Europa, begint er luider en luider te klinken. Maar om die wenschen in vervulling te doen gaan is er méér noodig dan een revolutie of staatsgreep, die de eene politieke partij ten val brengt om de andere aan het roer te brengen. Men zal nieuwe principes en nieuwe menschen moeten zoeken. En dat gaat niet maar zoo in één revolutie.

Latijnsch Amerika is zoekende, en de politieke onrust dezer dagen is een uitvloeisel ervan. Gelukkig zijn er, naar gezegd, tal van tekenen voor, dat Latijnsch Amerika begint in te zien, dat het moet zoeken op nieuwe wegen en de oude moet verlaten.

Bekendmaking.

De openbare verkoop van de ter Spaar-en Beleenbank van Curaçao van 1 Januari 1930 tot 31 December 1930 onder N. U. 6907 tot en met N. X. 3651 belende voorwerpen zal aanvangen op Donderdag den 5 Mei 1932 des voormiddags te negen uur, in het lokaal der vennootschap, en zal worden voortgezet op de volgende Donderdagen.

Belanghebbenden worden verzocht den verkoop van hunne panden te voorkomen door zoo spoedig mogelijk de verschuldigde interesten te voldoen.

Met de gewoonte om de verkoping uit te stellen, ten einde belanghebbenden meer tijd te geven om hunne interesten te betalen, zal voortaan worden gebroken.

Belanghebbenden worden daarom in hun eigen belang tevens aangeraden met het aanzilveren van hunne interesten niet te wachten tot dicht bij den aanvangsdatum van de verkoping, daar zij dan gevaar lopen van niet meer te kunnen worden geholpen.

De verkoop zal zonder uitstel 12den Mei 1932 een aanvang nemen Willemstad, den 14 Maart 1932.

De Voorzitter
P. L. GORSIRA.



SHEAFFER'S.... moet U gebruiken, indien U zonder inspanning wilt schrijven.

Verkrijgbaar bij:
Boekhandel Sluyter, Willemstad;
Henderson Emmastad.
W. F. Craane, Aruba.
Julius L. Penha & Sons, Willemstad.

SHEAFFER'S
W. A. SHEAFFER PEN COMPANY - FORT MADISON, IOWA, U.S.A.
Reg. U. S. Pat. Off.

Broedeieren.

Witte leghorn 25 ct.

Witte weg 45.

Te huur drie huizen met bad, W.C. en vrij water. f 6 per week. JANWÉ.

H. v. d. Hoeven.

3-3

VERICHROME

... the new film that doesn't need bright light... gives clear pictures in shade as well as in sun... and even in rain.

Insist on Kodak Verichrome Film... in the yellow box with black and red checkered stripes. Made by an exclusive Eastman process. Packed specially for this climate. Your Kodak dealer will tell you no other film is "the same as" Verichrome. Try a roll



Geen betere WHISKY te verkrijgen
MORRIS E. CURIEL & SONS.
Agenten. 5-6



Proteja la delicada piel de los nenes que con frecuencia padecen de salpullidos, irritaciones, herpes y otras afecciones. Es un preventivo y calmante rápido. Las madres previsoras siempre lo tienen a la mano.



Hazekamp's

Oude Jenever

in alle opzichten

primal

Te bevragen bij

E. & G. MARTIJN

Agenten.

Compania Trasatlantica

Eerstvolgende afvaarten van Curaçao:

naar Pto. Colombia en Cristobal:

S.S. MAGALLANES 12/13 Juni

S.S. JUAN S. ELCANO 13/14 Juli

naar Pto. Cabello, La Guaira, SANTO DOMINGO, San Juan, Canarias, Cadiz en Barcelona:

S.S. MAGALLANES 22/23 Juni

S.S. JUAN S. ELCANO 23/24 Juli

Passages naar Havanna, New Orleans, New York en anderen plaatsen met overschepping in Cristobal, kunnen hier worden uitgereikt. Alle inlichtingen te bekomen bij:

S. E. L. MADURO & SONS.

Agenten.

DE RUYTERPLEIN No. 2.

Telefoon No. 72 & 505.

PILOT RADIO.

„PILOT RADIOS“ Worden sinds 1908 gemaakt en zijn over wereld beroemd om hun eigenschappen op ultra korte golf.

De Pilot Superwasp 11 Lamps \$ 85.—
De Pilot Dragon een knops bediening voor Korte en Lange Golf \$ 65.—
De Pilot Converter 4 Lamps \$ 35.—
De Pilot Lampen per stuk \$ 1.20
Wanneer Uw toestel kraakt en onduidelijk is probeert U dan de nieuwe 224 A Lamp \$ 1.20
De Pilot Toestellen worden gemaakt Wissel Stroom 110.— 125.— 220 Volt voor DC 110 en Battery Toestellen. met de nieuwe Aircell Battery goed voor 1000 uur muziek.

DE ELECTRICITEITBEDRIJF
„ELECTRA“ ARUBA.

2-2

THE NEW-ZEALAND SHIPPING CO., LTD., SHAW SAVILL & ALBION CO., LTD.,

SNELSTE VERBINDING MET PASSAGIERS BOOTEN
TUSSEN CURAÇAO EN

LONDEN SS. „ROTORUA“ (12,500 ton) Juni 12/13
Eerste (cabine) klasse £ 30.— Derde klasse £ 17.—

SOUTHAMPTON SS. „MATAROA“ (12,500 ton) Juni 17/18
Eerste (cabine) klasse alleen £ 30.— minimum.

Passageprijzen worden berekend volgens den koers van den dag.

PANAMA SS. „RUAHINE“ (11,000 ton) Juni 28/29
SS. „TAMAROA“ (12,500 ton) Juni

Eerste (cabine) klasse alleen Fls: 60 minimum.

John G. Eman — Oranjestad, Aruba.

S. E. L. MADURO & SONS — Agenten.

20 De Ruyterplein 2. Telefoon: No. 72 & No. 505.

ALUMINUM LINE.

Geregelde vracht en passagiersdienst tusschen New Orleans, Mobile, Kingston, CURAÇAO, Puerto Cabello, La Guaira en PARAMARIBO, en vandaar direct naar CURAÇAO en New Orleans als volgt:

	Vertr.	Aank.	Aank.
	NEW ORLEANS	CURAÇAO	PARAMARIBO
SS. AUSTVANGEN	Juni 4	Juni 16	Juni 25
SS. VESTVANGEN	Juni 18	Juni 30	Juli 9
SS. DALVANGEN	Juni 2	Juni 14	Juli 23
	Vertr.	Aank.	Aank.
	PARAMARIBO	CURAÇAO	NEW ORLEANS
SS. DALVANGEN	Juni 15	Juni 19	Juni 27
SS. AUSTVANGEN	Juni 29	Juli 3	Juli 11
SS. VESTVANGEN	Juli 13	Juli 17	Juli 23

1e Klasse naar Paramaribo f 125.—

Dekpassage naar Paramaribo 62.50

1e Klasse naar New Orleans 250.—

JOHN G. EMAN, Agent Aruba.

S. E. L. MADURO & SONS — Agenten.

DeRuyterplein.

Tel: No. 72 & No. 505.

TE KOOP

Desde 1764
El Té de Otto Roelofs es el mejor
eenige meubelen, w. o. groote ijskast, kof-fergramfoon met platen, klok, stoelen, ledikanten, tafels, 3 pits gasolinestof, gasoline strijkijzer, naaimachine, sjoelbak, dames-fietsen enz.

JULIANADORP 23.

BRONQUITIS
Al acostarse, frótese bien en la garganta y el pecho el
VICKS
VAPORUB
OBRA DE 2 MODOS A LA VEZ

Hedendaagsche kerkverzakkers.

Tal van katholieken, weten hun geloof van kind der Heilige Kerk, niet te waardeeren en te vrijwaren. Een vernieuwd heidendom heeft zijn tenten opgeslagen rond de oude vesting waarin de koningskinderen leven, die herboren door het Doopsel moeten gelukkig zijn in het bezit der waarheid, en in de eerbiedige bejegening tegenover het moederlijk en het vaderlijk gezag. Doch ook zij, kwamen de ophaalbrug van het oude slot over. Zij geraakten in verbijstering door den bedwelmenden geur der bloemen die de vijanden in de diepten van de walen gestrooid hadden, en zij gingen, ongehoorzaam en roekeloos, de wegen op die leiden tot de heidenen.

Daar zijn er die aan de Kerk ontevallen, bij gebrek aan inwendige sterkte en gezondheid, gelijk de ongezonde vrucht heel natuurlijk bij de kleinste luchtbeving, uit de toppen van den boom valt, gelijk de dorre takken op het groene gras, nabij den stam terecht komen.

Hun katholiek leven is uitgestorven. Door hun eigen schuld hebben zij den toevloed afgesneden van het levensbrengende geestelijk voedsel. De keizer vergaat in zijne hardnekkigheid, hij is een worstelaar, een kampeginde die voor zijn eigen opvatting te velde trekt, en roemt op het bezit der waarheid. De schismatiek vergaat in zijn hoogmoed, zijn onbestuurligheid maakt hem het zachtste juk lastig, hij verlaat de Kerk gewoonlijk met een klinkende daad. Veel wordt van hem gesproken, want hij is een rustverstoorder bij de eenen, hij gaat door als een zelfstandig en vrij man bij de anderen.

De gewone geloofsverzaker, dien wij hier bedoelen, ontvalt aan de H. Kerk, zonder drift of uitpattig, zonder slag of stoot. Hij is in den waten zin van het woord een *afvallige*. Hij is afgevallen, en meer niet. Het katholiek leven, dat hij in den schoot van onze H. Moeder, de Kerk, met zijn Doopsel ontvangen heeft, is in hem volledig verdwenen en ontarda. Nooit wellicht was dit leven, bij hem, in volle overborreling; doch hij was waarschijnlijk sinds lang onder degenen te rekenen die in de Kerk leven, zonder der Kerk te zijn, met lijf en ziel aan haar leven en haar instellingen verknocht, en zijn lidmaatschap slechts belevend en fier uitdragend.

Hij was ofwel van meet af ofwel van *nevenwege* onder deze onverschilligen geraakt, die nooit in ontroering gekomen zijn bij het aanschouwen van den ijselfijken wereldkamp tusschen goed en kwaad, die nooit in begeestering zijn gestegen bij het grootsche voorbeeld van zooveel edels dat in haar alleen te vinden is, en die nooit reikhalzend gestaard hebben naar den azuren hemel waar de bekroning van de kinderen der Kerk en erfenamen van God, eensdaags moet plaats hebben.

Jaren lang liep de onverschillige, met tal van anderen op de uiterste grenzen der Kerk, daar waar de dappersten alleen zouden mogen gezien worden. Want op dit grensgebied moeten staan de wakkere wachtposten en de koene strijders, die verkenningen maken op het nevenliggend veld van heidendom en ketterij, en die belust zijn op nieuwe veroveringen voor het koninkdom van onze Moeder. De mannen die op de grenzen staan, moeten op tijd en stond naar het binnenland en naar de hoofdstad terugkeeren, om nieuwe aanmoedigingen, om nieuwe levenswarmte in het middelpunt van gansch het katholiek leven, om in overweging en afzondering nieuwe krachten voor verdere strijd op te doen.

Dit alles heeft de lauwe, de onverschillige steeds verwaarloosd. Hij stond onvoorzichtig en onbewust van den adel dien hij verliezen ging, steeds aan de buitenwereld van het kerkelijk

leven; hij bracht geen enkel voorbeeld bij, en belette de weldoende uitspraken der H. Kerk tot in de wereld overgingen. Aan menigen buitenstaander deed hij sedert lang gelooven dat het katholieke om te oordeelen naar zijn meest zichtbare volgingen, zijn bovennatuurlijke kracht heeft verloren.

Op zekeren dag, bij een heel kleine gebeurtenis, naar aanleiding van een woord dat een priester der Kerk hem heeft gezegd en dat hij verkeerd heeft uitgelegd, ter gelegenheid van een oorlog misschien of een ander tijdelijke ramp in zijn land, toen na veel smeekegen tot den hemel van wegens de anderen, het tijdelijk goed dat hij verwachtte, niet gegeven werd... is plots de breuk gekomen. De groote bovenaardse bestemming der Kerk had hij sinds lang uit den geest verloren nu, in eens wordt hij er bewust van, gelijk Louis Savignin bij Paul Bourget in *he Demon der Midi* gelijk Theodor Jouffroy in den onvergankelijk en Decernacht, dat hij sinds lang het levend geloof verloren had, of wellicht nooit bezat. Alles gaat hem nu tegen in de gemeenschap waar hij, uit sleur, uit geboorte, uit overlevering lid was gebleven: de gebreken der hoofden, sommige overdevenheden of kleingeestigheden in het katholieke leven van veel volgingen. Zonder veel moeite, zonder inspanning zelfs, doet hij den stap die hem buiten de Kerk brengt.

Nu ten minste heeft hij een logische daad gesteld. Hij was in den grond des harten, noch katholiek, noch christen, noch godsdienstig, dus kerkverzaker sedert lang. En nu dat hij verdwenen is, gaat het groote kerkelijk leven, over de uitgestrektheid der aarde zonder het minste verlies voort. Niets is veranderd in de wereld: De klokken van zijn kerk roepen voort de geloovige christenen tot den tempel. Den zondag stroomt de kerk vol, rond den predikstoel van den grijzen herder. Met Paschen kwijten de geloovigen, getrouw en gewetensvol hun paaschplicht... De kerkelijke feesten volgen hun ring... Te Rome is men zelfs van het ontvluchten van den bepaalden afvallige niet bewust. Alles gaat voort, in de stad Gods en dit tot op het einde der eeuwen...!

Weg de bastaards! *Deleatur!*
Wanneer in het oude Rome een der Vestasche maagden aan haar beloften te kort was gebleven, werd zij levend begraven. Vooraleer zij in den kuil verdweden, zeide de hoope priester: *Amata, manibus inferis te vivente ac mortuum voce ac deoveo*, ik wijd u toe aan de geesten der hel! Terwijl de deliver het graf toedekte, stonden de priesters van het heidenendom, met een takje hyssop in de hand, en hieven de aanroepingen der vervloeking aan. Dan nam een der aanwezigen een handvol aarde, wierp die op het graf, driemaal herhalende: *Deleatur! Deleatur! Deleatur!* dat haar naam voor eeuwig uitgeschrapt zij! Dit was de hoogste vervloeking. De vestale moest uit het dyptiek van den tempel geschrapt worden.

Het is niet gemakkelijk het katholiek ontbindingsproces dat zich in het leven van den kerkverzakker ontwikkeld heeft, in het algemeen op te sporen.

Over het algemeen mag over velen van hen verklaard worden, dat zij nooit zoolang zij nog als lid der Kerk optraden, ernstig gestreefd hebben naar strengheid en zadelvastheid, dat zij nooit in den werkkring der Kerk, getracht en gestreefd hebben naar het middelpunt waar alle lijnen samenloopen, waar de groote aantrekkingskracht werkzaam is. Zij zijn meestal nooit geen „zuilen geweest in den tempel van onzen God“ (Openb. III, 12).

Het mag ten tweede worden bevestigd dat de katholieke ontreddering en de bepaalde kerkvervreemding; langen tijd, soms jaren lang, werd voorbereid, door allerlei langzaam werkenden oorzaken. Zoo vreet de wortel der plant langzaam de verbinding uit in de spleten van de walen, waardoor de samenhang van het geheel wordt in gevaar gebracht; zoo ondermijnt het water stilaan de grondvesten der burch, waardoor de toekomstige ineenstorting wordt voorbereid.

Er ware een boek te schrijven, met bloed en tranen, over het verlies van veel modernen.

De ziel is van nature christen, heeft de oude Tertulian gezegd, en de mensch gevoelt elken dag van zijn leven in al zijn onrusten zijn inwendige folteringen, dat hij spijls alles tot een hooger leven is geschapen. Het gemak en de voldoening in den economischen welstand, brengen dit inwendig heimwee nooit tot zwijgen. Zelfs in de tijdperken der grootste onverschilligheid, der laagste aardsegezindheid in de laagste stoffelijke welvaart, gebeurt het al eens dat de hoogerstrevende ziel bonst in de massa van het genietende volk. Want, zegt Ruusbroec „iedereen zoekt Gode, in den gronde sijnes geest“.

Aldus ontstaan soms, onverwacht en wonderlijk de groote geestelijke stroomingen, deze hoogeroplevingen, die men in Italië een *Risorgimento* zal noemen. Neem de *Risorgimento* franciscano, toen in den welstand der 13e eeuw, mannen, vrouwen, edellieden en laters, alles lieten varen om den poverello van Assisi in schamelheid te volgen.

In Engeland zal men dit een *Revival* noemen, zooals voor eenige tijd in Cornwallis, de mijnwerker John Lervail, er een onder zijn werkbroeders verwekte. Elders kan men het een *Heilsleger* noemen; in Oostenrijk, werd onder de zoogezegde goddeloozen, de godsdienstnood voldaan in de ruwe *Wotangemeinde*, een terugkeer naar den ouden deutschen god. — Na de groote ontgochelingen van den wereldoorlog zal men tegen het vernieuwd pessimisme, de *Mind cure*, zooals men dit in Amerika betitelt, versterken en aanprijzen.

Dit alles zijn sprankels in de duisternis, op de wegen der ongelukkige ballingen uit de groote Kerk van Rome. Deze Kerk alleen draagt in het aansijn van de wereld, de groote beschavingsverdienste, al deze zielestroomingen te dijen en te leiden naar het ware doel. Zij alleen heeft de wegen naar de groote ideale gebaad en aangewezen; op deze wegen heeft zij hielden en bovennatuurlijke verfrisschingen ingericht, opdat de bijgende pelgrims, gelijk Elias weder, versterkt en aangemoedigd, doorstapten zouden, tot aan den berg Gods.

Dr. A. DECOENE.

Een wonderwereld in eeuwen nacht.

Het onderzoek der diepzee heeft zich sinds honderd jaar enorm ontwikkeld.

Aanvankelijk meende men, dat men nooit op groote diepte door kon dringen omdat het water onder den kolossalen druk, daar tot een vaste massa geworden moet zijn, waar geen levend wezen bestaan kan. Maar door de onderzinkingen opgedaan, bij het aanleggen der groote kabels, leerde men al heel spoedig de diepten der zee beter doorkennen.

Toen bleek, dat op groote diepten het water even vloeibaar is als aan de oppervlakte en dat er ook in deze waterlagen levende wezens bestaan. Dat hield men in het eerst voor iets onbestaanbaars, tot het door nieuwe onderzoekingen telkens weer bevestigd werd, vooral nadat men begonnen was met behulp van speciaal daarvoor uitgeruste schepen de zee diepten methodisch te bestudeeren. Men kwam nu heel wat nieuwe dingen te weten. Wel was het zeer moeilijk ze te taxeerden, daar de vorschier op de diepten niet direct kan waarnemen, maar zich beperken moet tot datgene, wat de instrumenten hem aantoonen. Toch kan men zich aan de hand van talloze afzonderlijke dingen al reeds een echt aanschouwelijk en ook wel 'n juist beeld maken hoe het er in de afgronden van den oceaan uit ziet en wat daar gebeurt.

De dieren der diepzee.

leven natuurlijk onder heel andere voorwaarden als die der bovenstroomen en ondiepe zeeën. Hoe verder naar beneden het gaat, hoe stiller het

wordt, de invloed der golfbewegingen en der verschillende stroomingen houdt op; bij deze dieren zijn daarom alle organen, die zij aan de oppervlakte in de strijd tegen de elementen zoo noodig hebben, slechts rudimentair ontwikkeld. De invloed der jaargetijden neemt trapsgewijze af om tenslotte op een bepaalde diepte geheel te verdwijnen; de temperatuur is altijd gelijk.

Het zonlicht verliest zienderoogen aan bestralingsintensiteit en is op 200 meter diepte reeds zoo zwak, dat er geen planten meer kunnen groeien. Het water wordt kouder en boven den zeebodem ligt een waterlaag die met de temperatuur van smeltend ijs overeenkomt. Deze koudwater-massa beweegt zich heel langzaam van de Polen naar den Equator en herstelt daarna het evenwicht met de warme stroomingen der oppervlakte b.v. den Golfstroom. Alle levende wezens der diepzee houden zich in deze kouden Poolstroom op. Nu is daar een overvloed van dieren tot op den diepte van 3000 meter; verder naar beneden neemt hun aantal af, beneden de 7000 meter heeft men tot nu toe nog geen leven gevonden. Daar het plantenleven ophoudt verdwijnen ook alle plantentelers; er blijven dus nog alleen de vleescheters en diersoorten over, die zich op andere wijze voeden. De jagers en roovers zijn overheerschend, daarnaast bestaan nog soorten, die zich met cadavere voeden.

Andere b.v. de „Limivoren“ (vuil eters) kruipen over de zeebodem en nemen voortdurend slik in zich op, om er de voedsel-bestanddelen uit te halen. De meest bescheiden soorten leven tenslotte slechts van de geringe hoeveelheden eiwit, die zeewater bevat.

Het Zonlicht.

houdt tenminste voor menschenlijke oogen bij 1000 meter op, alleen de ultravioletstralen dringen door tot op diepten van 2000 meter. Men kan zich weliswaar voorstellen, dat er levende wezens bestaan die ultravioletstralen waarnemen, hoe zien echter de dieren verder naar beneden in het rijk van den eeuwig nacht?

Zien moeten zij in ieder geval, want de meesten hebben voortreffelijk gevormde oogen.

Langen tijd kon men deze tegespraak niet verklaren, tot men ontdekte, dat de dieren der diepzee hem licht zelf verwekken, wat zeer praktisch is, daar zij het naar believen kunnen in- en uitschakelen. Zij stralen in de spreekwoordelijke milieen kleine lichtgevende microben bedekt, die hem tot één groote glinsterende vlek maken. De lichtapparaten der diepzee-dieren hebben duizenderlei vormen van de eenvoudigste tot de meest gecompliceerde wonderwerken: het principe is echter bij alle gelijk: zij zenderen een substantie af, die bij de aanraking met water begint te lichten. De vroegere hypothese, dat levende wezens in de diepte niet konden voortbestaan wegens den enormen waterdruk, wordt weerlegd door het feit, dat zij haar inwendig vocht snel door de huid in overeenstemming brengen met den uitwendigen waterdruk, waardoor zij zich op verschillende diepten bewegen kunnen.

De diepzee fauna is gelijkmatig over alle zeeën verspreid, want zij leeft immers overal onder dezelfde voorwaarden. De vraag, vanwaar deze dieren afstammen, heeft de vorschers reeds heel wat hoofdbreken veroorzaakt en tot de meest uiteenlopende veronderstellingen aanleiding gegeven. Men neemt thans aan, dat zij van de oppervlakte der zee langzamerhand naar beneden gedrongen zijn. De bevestiging voor deze hypothese vindt men in de geschiedenis der Crinoïde-soorten. Deze zijn van het minder diepe gedeelte van den Stillen Oceaan tusschen Indo China, Borneo en Sumatra uitgegaan en hebben langzamerhand over alle zeeën der wereld uitgebreid. Een klein gedeelte ervan is daarbij in de boven-regiën gebleven, een ander gedeelte bevolkte de diepten en bereikte zoo den kouden stroom van den zeebodem volgende,

de Poolzeeën. Intusschen is deze theorie nog niet definitief bevestigd; het experimenteel-onderzoek is nog niet afgesloten. Het blijft dus afwachten wat de toekomst nog aan verrassingen omtrent het geheim der diepzee brengen zal.

Oude voorstellingen, die onhoudbaar bleken.

door Dr. H.

Iedereen weet, dat er z.g. koudbloedige dieren bestaan. Dat zijn dieren zonder constante bloedtemperatuur, b.v. kikvorschen, hagedissen e. a. Men weet, dat ook op de heete zomerdagen een kikvorsch altijd koel aanvoelt en men concludeert daaruit, dat hij wegens zijn koud bloed niet van de hitte te lijden heeft. Een prachtige dwaling, meer niet.

Prof. J. Krüger heeft zulke dieren aan de inwerking van ultra-violetstralen blootgesteld en daarbij is hij tot verbluffende resultaten gekomen. Deze stralen dringen in het lichaam van „koudbloedige“ dieren veel dieper door dan bij den mensch. Bij verschillende koudbloedige dieren, die men aan de directe inwerking van loodrechte zonnestralen blootstelde, werden temperaturen gemeten, die aan het spreekwoordelijke grenzen. Ver uit de hoogste temperatuur bereikte daarbij de groene kikvorsch. Hij werd na korten tijd zóó heet, dat hij eigenlijk ontploffen moest als een overhitte locomotief.

Maar de natuur heeft hem een zekere bescherming meegegeven tegen dit verschrikkelijk einde en deze bestaat in het typisch vermogen, telkens van kleur te kunnen verwisselen, een vermogen dat automatisch in werking treedt, zodra een zekere inwendige temperatuur bereikt is. Deze dieren beschutten zich door reflexie tegen al te sterke bestraling. De arme boomkikvorsch b.v., die met dit weerkaatsingsvermogen eenigszins stiefmoederlijk bedeed is, sterft, wanneer men hem van het beschutend loof berooft en in een glazen kastje zet, den vreeselijken dood door hitte. Hij verbrandt eenvoudig inwendig.

Bij een hagedis werd op een hoogte van 3236 M. een inwendige temperatuur van 50 gr. geconstateerd, terwijl de temperatuur der lucht slechts 8 gr. bedroeg. Zeker blijft de temperatuur bij deze dieren niet lang zoo hoog. Zoodra de directe bestraling der zon achterwege blijft, daalt de inwendige temperatuur tot het normale, dus tot dien graad, waaraan deze dieren juist hun naam „koudbloedige“ te danken hebben. Maar het blijft in ieder geval een feit, dat deze koudbloedigen de heetste dieren der wereld kunnen zijn.

Een ander voorbeeld. Overoud is de overtuiging, dat de dieren de kleuren zien zooals wij. Langen tijd deelde de wetenschap zonder eenig voorbehoud, deze meening, die haar voornaamste steun vond in de fantastische bonte kleurschakeering van vele dieren, speciaal van de vogels zelf.

Waarom zou b.v. de paauw zijn prachtig gekleurde staart bezitten, tenzij om het wijfje aan te lokken? De overoude overtuiging heeft echter een geweldigen stoot gekregen. Wanneer de resultaten der onderzoekingen van dr. van Flich en andere steekhoudend blijken, dan zullen wij wel afstand moeten doen van de illusie dat alleen de lagere dieren kleurenblind zijn. Dr. van Hesz, een oogenspecialist, heeft het vermogen om de kleuren te onderscheiden in het dierenrijk uiterst zorgvuldig en aan de hand van meer dan 10.000 experimenten bestudeerd. Het voornaamste apparaat, dat hij voor zijn experimenten gebruikte, was een groot kleurenspectrum, op welks afzonderlijke kleurstrepen rijstkorrels neergelegd waren. Men observeerde nu de vogels om te zien, op welke kleur zij het gemakkelijkst en het vlugst de rijstkorrels vonden.

Het bleek nu b.v. dat de vogels de roode kleur zeer goed zien, maar

blauw absoluut niet. Hoe meer men nu het spectrum van rood naar beide zijden verschoof, hoe onzekerder de vogels werden. Diep gaande onderzoeken over het vogelglo hadden tot resultaat, dat haast alle vogels de wereld door een roodachtig geel waas zien. Voor het fijngevoelige netvlies van het vogelglo is een soort beschermende laag, als van rood en geel gekleurde oliebolletjes.

Hiermee was het bewijs geleverd, dat deze vogels hun eigen bontgevederte niet zien. Bij de schildpadden bleek dat hun vermogen om kleuren te onderscheiden nog geringer was. Zij konden niet eens groen zien. Tot nog verbluffender resultaten kwam Hesz bij de vissen en ongewervelde dieren. Men verwisselde bij deze interessante proeven het gebruik van gekleurde papervlakken met gekleurde booglampen af, waarmee de vischreservoirs van verschillende kanten bestraald werden. Er bleek daarbij onweerlegbaar, dat alle vissen en ongewervelde dieren absoluut kleurenblind zijn. De verschillende kleuren werden door hun oogen alleen naar de hardheid en niet naar de kleur zelf onderscheiden. De vissen zwommen altijd naar de lichtste plaatsen toe, in het spectrum dus van geel, groen tot groen en hardblauw.

De theorie der kleurwaarneming door de visch moet volgens Hesz alleen reeds verworpen worden omdat sommige kleuren 8 à 10 meter onder den grond al niet meer waargenomen kunnen worden. De vissen gedragen zich bij het afgaan op de verschillende kleuren van het spectrum precies als de mensch, die kleurenblind is. Eveneens leed de wijdverspreide meening schipbreuk, dat de bijen het vermogen bezitten kleuren te onderscheiden. Het is verkeerd aan te nemen, dat bepaalde bloemen in het belang der insecten zoo gekleurd zijn.

En nu de derde voorstelling, waarvan de weerlegging speciaal de mannen zal verblijden. Een Amerikaansch geleerde besloot de wijdverbreide meening, dat het scheren den haargroei bevordert en bespoedigt eens aan een nader onderzoek te onderwerpen.

Mr. Trotter, zoo heette deze amusante man, begon direct met zijn experiment. Vier mannen stelden zich vrijwillig ter beschikking voor deze proef. Een secuur aangegeven gedeelte der baardoppervlakte werd 9 maanden lang op bepaalde tijden geschorren. De daarbij afvallende baardharen werden verzameld en gemeten.

Het resultaat was verpletterend! De haren waren in deze 9 maanden ook geen c.M. sneller gegroeid. Er kan dus geen sprake van zijn dat het scheren den groei der baardharen zou bevorderen. Eveneens bestaat er geen samenhang tusschen temperatuur en haargroei.



Hazekamp's

Oude Jenever

in alle opzichten

prima!

Te bevragen bij

E. & G. MARTIJN

Agenten.

Broedeieren.

Witte leghorn 25 ct.

Witteæg 45.

Feuilleton.

Inkwartiering bij 't Kantonierke.

door FLOR. HEUVELMANS.

HOOFDSTUK I.

„Ja de Sleutel.“

't Was in 1915 tegen de uitkom. Reeds meer dan zes maanden zaten de Duitschers in de Kempen, en zij spreken nog altijd niet van heengaan.

Te Bastenhoust wist men er echter meer van; daar waren boeren en burgers, voor wie zelfs de Duitsche generale staf geen geheimen scheen te hebben; daar werd in „de Sleutel“ — voor al aan politiek en strategie gedaan; nergens beter dan in die vermaarde herberg, kon men vernemen hoe de oorlog ontstaan was en hoe hij sedert lang voorheerd werd door Duitsche handelsreizigers en marktreizigers en marktreizigers, die jarenlang vooraf, heef de Kempen door, met pikken en zeissen en ander ijzerwerk geleurd hadden, en die aldus het land hadden verkend. Had niet Kees de metselaar uit „den bonten Os“ te Vorreghem onder de Dulische soldaten

dien rosharige herkend, van wien hij verleden jaar nog een troffel gekocht had?

En had niet het zoonkje van den koster van Wommerdijk met eigen oogen gezien, dat in Juli '14, de Duitsche naalden- en speldenleuder een duif oploet uit de stoomtram van Zoersel?

En Wardje Naets dan, het osseboerke van Amele, had die niet opgemerkt, dat een Duitsch koopman in „Huis ten halve“ meer dan een kwartier in een boekje had zitten schrijven en daarna naar het postkantoor in het dorp was gegaan?

Ha! dat zegt allemaal niets? Neen, dat zegt veel, en de schoolmeester, die daarvoor de schoudeers ophaalt is een wijnsneus!

Met Kerstmis, toen gezegd werd, dat de Engelschen eens voor goed zouden beginnen, was het een teleurstelling geweest, en nu was het haast Paschen, en nog spraken de Duitschers niet van heengaan.

Maar al spraken de Duitschers niet van heengaan, toch was er sprake van onder de menschen van Bastenhoust, want Jef de Stros had eens op een middag, toen hij in „de Sleutel“ zijn

kapperke (½ liter bier) kwam drinken, heel mysterieachtig aan de mid-dagtafel geluisterd:

— Will ge gelooven, mannen, dat ze er stillekensaan vandoor trekken?

— Waar haalt ge dat nieuws vandaan? had de brouwer gevraagd.

— Wel, had de Stros geantwoord, en was dichter bij de stamgasten gekomen, die rond de Leuvense kachel zaten, 't is er op te Berlijn, volop; 't is er revolutie!

Hij verzachtte nog zijn stem en keek naar de deur, of er soms geen Duitsch soldaat binnenkwam, en daarna naar het venster, of er soms geen dito voorbij ging.

— Ik heb er ook iets van gehoord zei de molenaar, maar ik durf het niet voortvertellen, want Jan Parisiers te Vorreghem, hebben ze twee maand kot gegeven, om zoo iets te zeggen.

— 't Is toch niet waar zeker? zei daarop de schoolmeester.

— Zoo waar als ik hier zit, bevestigde de molenaar.

— Maar die revolutie, Stros, her-nam de brouwer met een forschen trek aan zijn pijp, vertel daar eens wat meer van. De man was zoo nieuwsgierig als een instructierechter.

— Ho! die is volop aan den gang. Zij hebben geen eten meer, zij slaan alles kort en klein, zij plunderen de winkels leeg, en nu moeten de soldaten van hier er heen, en gaan doen ze, zulle! Onder ons gezeld en verder gezegwen, Mie-Donders uit „de twee Linden“ heeft het gisteren nog gehoord van den feldwezel, die bij hen logeert; hij sprak er heel geheimzinnig over met zijn ondermannen.

— Verstaat Mie dat 't Duitsch? vroeg de brouwer met een glimlach.

— Wie nu nog geen Duitsch kan, zal het nooit leeren, zei de Stros. Iedereen weet toch dat patatten kartoffelen zijn, en een huis een haus, is, en een kamer een simmer.

— „En een borrel 'ne Schnaps, al krijgen wij er geen meer te drinken, besloot de brouwer met een guiltig gezicht.

— Des te meer bier zal er verkocht worden, antwoordde de Stros wrevelig, en dat is weeral in uw voordeel.

— 't Is uit met het brouwen, zoodoogs als met het jeneverstoken; de Duitschers zetten ons heelemaal op droog zaad, en het, zal niet lang meer aanloopen, of de gemeente zal mij mogen houden; zo luidde de zucht van

den brouwer.

Maar de Stros was niet van zijn onderwerp af te brengen.

— En toch gaan zij, hield hij vol. Waarom zouden anders dezen morgen vroeg, die vier manschappen van bij Sinus, met pak en zak, en paarden en heel den rommel al zijn opgetrokken? En ze gingen niet naar Antwerpen op, ze schoten de baan naar Turnhout in; dat is de weg naar Duitschland.

— Ja, als ge 't zoo nemen wilt liet de schoolmeester er met een glimlach op volgen.

— Wel, nu, dat ge 't zegt, kwam Manus Doks er tusschen, die trompetter van bij den smid is ook dezen morgen verrokken.

— Ziet ge wel, zei de Stros met een zegevierenden glimlach, en ook naar Turnhout op, zeker?

— Ja, met pak en zak, en zijn trompet droeg hij onder zijn arm.

— Weest maar zeker, zij trekken er uit; den eenen of anderen morgen staan wij op en d'er is geen enkele Duitscher meer in 't dorp, want 't is altijd 's nachts dat die mannen opmarcheeren. Bovendien ze krijgen er van dat ze zweten; de notaris is verleden Vrijdag naar

Antwerpen geweest, en hij heeft voor vast horen vertellen, dat iemand een pas van Namen gezien had, dat geteekend was door een Franschen generaal. En aan den Yzer is 't ook niet kouscher, daar vallen de Mofen lijk musschen; de Belzen verzuipen ze daar lijk honden die schurft hebben; als er honderd op eens beemd bijeen slaan laten zij de beemd onder water loopen en d'r spreent geen levende ziel meer van, allemaal ver-zopen, rats. 1)

— 't Schijnt dat een oude samsmeester die sport heeft uitgevonden, zei Manus Doks, en hij is ervoor gecoreerd geweest van den koning.

— 't Is wel iets, zei de molenaar, dat kan Tist van den watermolen ook; als hij bij een fellen regen zijn verant dichtscheidt, loopt heel de beemd van den notaris, en de gronden van den Baron erbij onder water. Als daar de Pruisen eens gaan nestelen, moet Tist maar eens aangesproken worden; die zal ze wel tot aan den hals in 't water zetten, en laat ze dan maar schieten, jandorie, 't zou wat zijn van Gott mit uns, en allen lachten mede (Wordt vervolgd.)

1) Rals = doodeenvoudig.

De doodstraf in den loop der eeuwen.

De toepassing van de doodstraf schijnt in het Oosten reeds in de oudheid te zijn toegepast. Zij getuigde echter van een oerzeldheid. Een van de manieren om een veroordeelde ter dood te brengen, was de volgende: het lichaam van de veroordeelde werd geheel met zout ingewreven, waarna hem de huid van het lichaam werd getrokken; vervolgens diende men hem zweepslagen toe, totdat hij dood was. Ook legde men hem wel gloeiend op een rooster of wierp hem in een ketel gloeiende olie. Begrijpelijkwijze kenden de oude Grieken met hun hoog ontwikkelde cultuur dergelijke wredeheden niet, hoewel bij hen ook de doodstraf bestond. De meest gebruikelijke vorm van doodstraf was bij hen het drinken uit den giftbeker. Ten tijde van de republiek in het Romelnsche rijk, was de doodstraf geheel in onbruik geraakt, later kwam zij weer in zwang en werd toen hoofdzakelijk gebruikt om politieke tegenstanders uit den weg te ruimen. In de eerste Christentijden werd de doodstraf meermalen op de allerwreedste wijze toegepast. Ook de Germanen, pasten de doodstraf op de misdadigers toe; folteringen trof men bij hen evenwel niet aan; de veroordeelde werd eenvoudig verdronken of doodgeslagen. In de middeleeuwen werd de doodstraf algemeen toegepast op hen, die misdrijven tegen den Staat of tegen de Kerk hadden begaan. Ook zware misdaden als: moord, brandstichting met de bedoeling dengene, die zich in het perceel bevindt te doden, vergiftiging, diefstal van voorwerpen boven een zekere waarde en verraad van eigen heer werden met den dood gestraft. In de meeste gevallen echter kon de veroordeelde de straf afkopen; hij moest dan een zeker bedrag aan de nagelaten betrekkingen van zijn slachtoffer betalen; geen enkele straf kon hem dan worden opgelegd. Indien echter de schuldlige op heelerdaad werd betrapt, volgde onherroepelijk de doodstraf. In het oudere recht was het in den regel niet bij de wet bepaald, hoe de doodstraf moest worden voltrokken; dit werd dan aan de beoordeeling van den rechter overgelaten. De meest gebruikelijke wijzen waren in de middeleeuwen onthoofding (met het zwaard) op hangen en radbraken. De onthoofding met het zwaard droeg een niet onterend karakter. De misdaden, welke gestraft werden met galg en rad, waren van zoo'n ernstige aard, dat een man van eer deze niet kon plegen. Volgens de Saksenspiegel werd dengene, die bij nacht gestolen had, opgehangen terwijl de diefstal bij de dag gepleegd, gestraft werd met onthoofding.

Indien op personen van hoogere stand de doodstraf moest worden toegepast, dan werden zij onthoofd en niet gehangen. Zoo werd b. v. de edelman onthoofd; in de steden werden de poorters onthoofd, terwijl de vreemdelingen op andere wijze werden gestraft. Het onthoofden geschiedde of met een zwaard of met een bijl; de laatste wijze is vermoedelijk wel het oudste.

Ook het op hangen was zeer algemeen verspreid. In den regel was dit de straf voor diefstal, een delict, dat als van ouds als een verachtelijk misdrijf, werd beschouwd, indien het in het geheim werd gepleegd. Het op hangen geschiedde oorspronkelijk aan een bladozen boom, later kwam hiervoor in de plaats een galg, welke aan den openbaren weg werd geplaatst. In de meeste streken werden vrouwen niet dan slechts bij de grootste uitzondering opgehangen.

Het radbraken was wel de zwaarste vorm van de doodstraf alleen voor ernstige vergripen, zooals moord, moordbrand, vergiftiging, dus zeer zware en dan nog meest met list gepleegde misdaden werden hiermede gestraft. Het radbraken geschiedde op de volgende wijze: eerst werden van den veroordeelde de verschillende ledematen stukslagen, waarna deze lichaamsdeelen door de spaken van 'n rad werden gestoken. Dit rad werd dan op den galg geheschen of op sommige plaatsen ook wel in zee geworpen. In enkele streken was in de middeleeuwen 'n levend begraven in zwang. De straf levend te worden begraven werd in het bijzonder aan vrouwen opgelegd. In de 16e eeuw werden in Nederland vrouwen, die zich schuldig hadden gemaakt aan ketterij niet verbrand maar levend begraven (een zachtere straf) als zij haar misdaad bekendden.

Verdrinken was de straf voor tempelroof, kinderroof, sodomie en toevenarij. In Nederland was het verdrinken in het bijzonder gesteld als straf op kindermoord. Men moet echter niet denken, dat ingeval iemand ter dood was veroordeeld door middel van verdrinken, hij in de rivier of zee zou worden geworpen.

Het verdrinken bestond in het vernemen in een ton met water op het schavot, soms werd de veroordeelde ook wel in een zak genaaid en zoo te water geworpen. Een andere, vooral tijdens de middeleeuwen veelvuldig voorkomende executie van de doodstraf was de verbranding, welke openlijk geschiedde. Het zieden kwam eerst later in gebruik en was de straf op de muntmisdrijven en

valsheid in geschrifte; deze straf werd in 1589 bij plakkaat afgeschaft. De steening was in de middeleeuwen niet onbekend, doch werd slechts uiterst zelden toegepast. De land- en hongverraders werden, nadat zij ter dood waren gebracht, gevierendeeld. Tijdens de republiek waren in Nederland en ook op Curaçao als doodstraf in zwang: onthoofden door middel van het zwaard, hangen, verbranden, radbraken en verdrinken. Een typisch gebruik in de middeleeuwen was de doodstraf bij loting. Dit gebruik bestond hierin, dat men na een ter doodveroordeeling van verschillende personen niet aan allen het vonnis voltrok, doch slechts aan één of enkelen, die door het lot daarvoor werden aangewezen. Dit gebruik is ook tijdens den tachtigjarigen oorlog nog eenige malen toegepast. Een dergelijke gevallen had plaats tijdens de belegering van 's Hertogenbosch door Prins Maurits in 1603. Tijdens een gevecht bij deze stad namen de troepen van Maurits eenige honderden Spaansche soldaten gevangen. Men was in die dagen in het Staatsche leger heftig verontwaardigd over een onmenselijke daad der Spanjaarden. Deze hadden n. l. vóór Ostende een vaartuig geroofd, waarin zich verschillende gewonde en zieke soldaten bevonden, afkomstig uit het regiment van Graaf Ernst van Nassau. Deze soldaten werden door de Spanjaarden zonder genade opgehangen. Prins Maurits gaf nu het bevel, dat van de gevangen genomen Spanjaarden er na loting twaalf zouden worden opgehangen; de terechtstelling werd op 12 September van 't jaar 1603 aan hen voltrokken. Een hunder zag zich echter nog op het laatste oogenblik in vrijheid gesteld, daar een meisje uit de toeschouwers getroffen werd door zijn jeugd en aanbod hem te huwen. Van toen af dateert ook het gebruik, dat een ter doodveroordeelde in vrijheid kon worden gesteld, indien een vrouw aanbod met hem te trouwen.

Bekendmaking.

De openbare verkoop van de ter Spaar- en Beleenbank van Curaçao van 1 Januari 1930 tot 31 December 1930 onder N. U. 6907 tot en met N. X. 3651 beleen te voorwerpen zal aanvangen op Donderdag den 5 Mei 1932 des voormiddags te negen uur, in het lokaal der vennootschap, en zal worden voortgezet op de volgende Dohderdagen.

Belanghebbende worden verzocht den verkoop van hunne panden te voorkomen door zoo spoedig mogelijk, de verschuldigde interesten te voldoen.

Met de gewoonte om de verkoop uit te stellen, ten einde belanghebbenden meer tijd te geven om hunne interesten te betalen, zal voortaan worden gebroken.

Belanghebbenden worden daarom in hun eigen belang tevens aangeraden met het aanzuiveren van hunne interesten niet te wachten tot dicht bij den aanvangsdatum van de verkoop, daar zij dan gevaar loopen van niet meer te kunnen worden geholpen.

De verkoop zal zonder uitstel 12den Mei 1932 een aanvang nemen Willemstad, den 14 Maart 1932. De Voorzitter P. L. GORSIRA.

WEDSTRIJD-PROGRAMMA.

Zondag 12 JUNI 1932
MUNDO NOBO.
2de klasse:
De Ruiter — De West
Aanvang 3.30
1ste klasse
Republiek — Trappers
Aanvang 4.45 precies
Asiento terrein
2de Klasse Olympia—S.D.O.
Aanvang 3.30 precies
1ste Klasse Asiento—Trekvogels
Aanvang 4.45 precies
R.C.C. terrein
2de Klasse D.N.S.—Morningstar
Aanvang 3.30 precies
Reserve 1ste Klasse
R.C.C. 2—Transvaal 2
Aanvang 4.45 precies
Juliana terrein
2de Klasse Juliana—Union
Aanvang 4.45 precies
(De bus naar Scherpenheuvel vertrekt 3.45 van Wilhelminaplein—Wilhelminaschool.

CATARRO CRONICO
De la nariz generalmente se alivia con los vapores de
VICKS
VAPORUB
PARA TODA LA FAMILIA

Steunt het
Apostolaat ter Zee.

Si no está en esta lata no es FLIT



¡No se deje engañar!

EXAMINE esta lata con cuidado. Es el único envase en que se expende el Flit.

Si cualquier comerciante ofrece a Ud. un envase diferente cuando Ud. le pide una lata de Flit, esto es buena prueba de su falta de honradez. Está tratando de engañar a Ud. con una imitación inútil y no deberá Ud. confiar en él más nunca.

El FLIT nunca se vende suelto. Busque al Soldadito Flit en la "lata amarilla con la faja negra." Va sellada para protección de Ud.

"La lata amarilla con el soldado y la faja negra"

FLIT
MARCA REGISTRADA

THE NEW-ZEALAND SHIPPING CO., LTD., SHAW SAVILL & ALBION CO., LTD.,

SNELSTE VERBINDING MET PASSAGIERS BOOTEN TUSSEN CURAÇAO EN				
LONDEN	SS. "ROTORUA"	(12,500 ton)	Juni 12/13	
Eerste (cabine) klasse £ 30.— Derde klasse £ 17.—				
SOUTHAMPTON	SS. "MATAROA"	(12,500 ton)	Juni 17/18	
Eerste (cabine) klasse alleen £ 30.— minimum.				
Passageprijzen worden berekend volgens den koers van den dag.				
PANAMA	SS. "RUAHINE"	(11,000 ton)	Juni 28/29	
	SS. "TAMAROA"	(12,500 ton)	Juni	
Eerste (cabine) klasse alleen Fls: 60 minimum.				
John G. Eman — Oranjestad, Aruba.				
S. E. L. MADURO & SONS — Agenten.				
20	De Ruyterplein 2.	Telefoon: No. 72 & No. 505.		

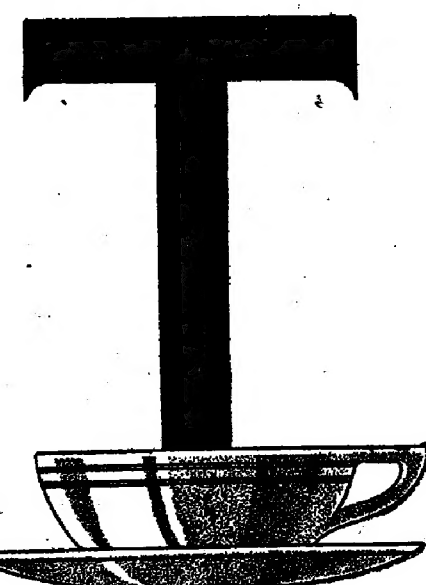
ALUMINUM LINE.

Geregelde vracht en passagiersdienst tusschen New Orleans, Mobile, Kingston, CURAÇAO, Puerto Cabello, La Guaira en PARAMARIBO, en vandaar direct naar CURAÇAO en New Orleans als volgt:

	Vertr.	Aank.	Aank.
	NEW ORLEANS	CURAÇAO	PARAMARIBO
SS. AUSTVANGEN	Juni 4	Juni 16	Juni 25
SS. VESTVANGEN	Juni 18	Juni 30	Juli 9
SS. DALVANGEN	Juni 2	Juni 14	Juli 23
	Vertr.	Aank.	Aank.
	PARAMARIBO	CURAÇAO	NEW ORLEANS
SS. DALVANGEN	Juni 15	Juni 19	Juni 27
SS. AUSTVANGEN	Juni 29	Juli 3	Juli 11
SS. VESTVANGEN	Juli 13	Juli 17	Juli 23
1e Klasse naar Paramaribo f 125.—			
Dekpassage naar Paramaribo 62.50			
1e Klasse naar New Orleans 250.—			

JOHN G. EMAN, Agent Aruba.
S. E. L. MADURO & SONS — Agenten.
DeRuyterplein. Tel: No. 72 & No. 505.

OTTO ROELOFS'



IN IEDERE KOP



Oeen betere WHISKY te verkrijgen
MORRIS E. CURIEL & SONS.
Agenten. 3-6

PILOT RADIO.

„PILOT RADIOS" Worden sinds 1908 gemaakt en zijn over wereld beroemd om hun eigenschappen op ultra korte golf.

De Pilot Superwasp 11 Lamps \$ 85.—
De Pilot Dragon een knops bediening voor Korte en Lange Golf \$ 65.—
De Pilot Converter 4 Lamps \$ 35.—
De Pilot Lampen per stuk \$ 1.20
Wanneer Uw toestel kraakt en onduidelijk is, probeert U dan de nieuwe 224 A Lamp \$ 1.20
De Pilot Toestellen worden gemaakt Wissel Stroom 110.— 125.— 220 Volt voor DC 110 en Battery Toestellen, met de nieuwe Alrcell Battery goed voor 1000 uur muziek.

DE ELECTRICITEITBEDRIJF „ELECTRA" ARUBA.

2-1

GROEP NEDERLANDSCH ANTILLEN VAN HET ALGEMEEN NEDERLANDSCH VERBOND.

Het Nederlandsch Tooneelgezelschap in de Stadsschouwburg! Verdeeling der plaatsen:

1e Rang Loges zoowel beneden als boven. Voorste gedeelte der zaal.
2e Rang Middelste gedeelte der zaal.
3e Rang Achterste gedeelte der zaal.

Er worden uitgegeven, abonnementkaarten voor vijf verschillende voorstellingen en plaatskaarten voor een enkele voorstelling.

Prijzen der plaatsen:

	A. N. V. Leden	Niet Leden
1e Rang abonnement	fl. 15.—	fl. 17.50
1e Rang plaatskaart	" 4.—	" 4.50
2e Rang abbonem	" 12.50	" 15.—
2e Rang plaatskaart	" 3.50	" 4.—
3e Rang abonnement	" 10.—	" 12.—
3e Rang plaatskaart	" 2.50	" 3.—

De kaarten verkoop en plaatsbespreking begint 15 Juni a.s. en zal alleen geschieden bij het Bestuurslid der Groep den Heer Manrique Capriles, „LA MODA" Heerenstraat 7.

Reeds werd medegedeeld, dat het tooneelgezelschap 22 Juni a.s. komt; de data der verschillende opvoeringen en verdere bijzonderheden zullen nog nader worden bekend gemaakt.

Alleen zij, die zich als lid hebben doen inschrijven en de verschuldigde bijdrage van fl. 5.— jaar vóór 15 Juni a.s. hebben voldaan, kunnen aanspraak maken op een ledenkaart.

De prijzen der verschillende plaatsen zijn laag gehouden om zooveel als mogelijk is ieder in de gelegenheid te stellen de opvoeringen te zien.

4-4

Compañía Trasatlántica

Eerstvolgende afvaarten van Curaçao:

naar Pto. Colombia en Cristobal:

S.S. MAGALLANES 12/13 Juni
S.S. JUAN S. ELCANO 13/14 Juli

naar Pto Cabello, La Gualra, SANTO DOMINGO, San Juan, Canarias, Cadiz en Barcelona:

S.S. MAGALLANES 22/23 Juni
S.S. JUAN S. ELCANO 23/24 Juli

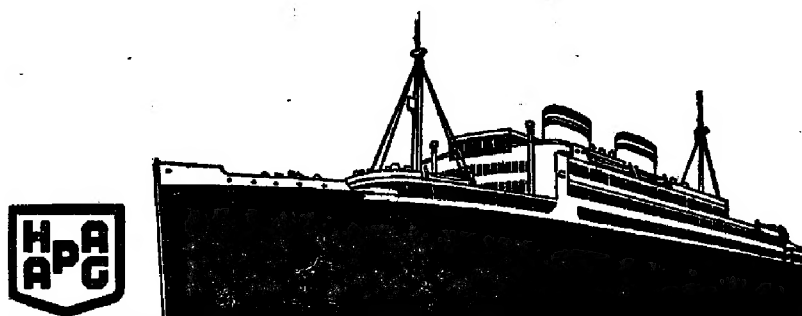
Passages naar Havana, New Orleans, New York en anderen plaatsen met overschepping in Cristobal, kunnen hier worden uitgereikt.

Alle inlichtingen te bekomen bij:

S. E. L. MADURO & SONS.
Agenten.

DE RUYTERPLEIN No. 2.

Telefoon No. 72 & 505.



HAMBURG-AMERIKA LINIE

(HAMBURG-AMERICAN LINE)
Fast Passenger and Freight Service with the luxurious and new Motorships:

ORINOCO & MAGDALENA

(14,100 TONS DISPLACEMENT)
two of the best boats in service between Westindies, Central-America, and Europe.
Now in construction to be put soon in service, two other modern Motorships with still greater improvements, viz:

CARIBIA & CORDILLERA

(16,000 TONS DISPLACEMENT - 17 KNOTS SPEED)
NEXT SAILINGS:
to Puerto Colombia, Cartagena, Cristobal, and Puerto Limon: ANTIOCHIA June 21 MAGDALENA June 18
to Plymouth, Cherbourg, Amsterdam, and Hamburg, via Venezuela, and Trinidad: ORINOCO June 2 SYRA June 29

FREIGHT SERVICE ONLY:
(Next Sailing subject to Change)
to Puerto Colombia and Cartagena, eventually via Santa Marta: A steamer June 16

SERVICE WITH MARACAIBO:
with the branch steamer "Manzanilla" (for Passengers and Freight) running between Curaçao and Maracaibo, eventually Aruba and Bonaire, in connection with the above transatlantic boats:

For further information please apply to the Agents:
EDWARDS, HENRIQUEZ & CO.
CURAÇAO, De Ruyterplein 1-3, Telephone: 106
W. F. C R A A N E, A R U B A